



Anuário Segurança Rodoviária 2025

Road Safety Yearbook 2025



2025



01

Aproximar em segurança

Safe connections

03

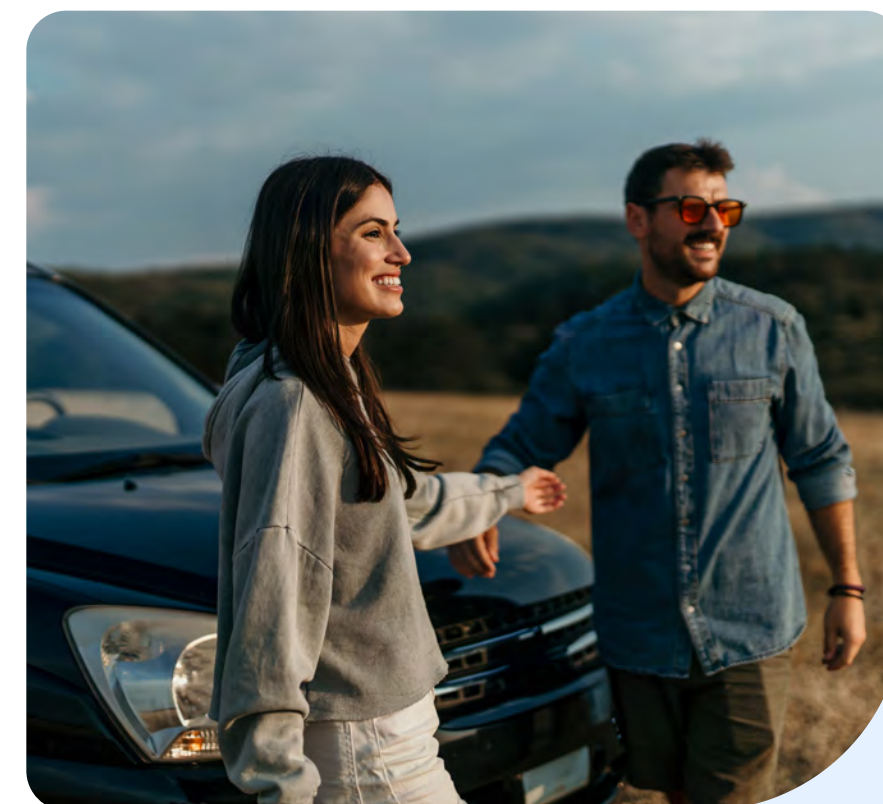


02

Para refletir

To think about

07



03

Preparar as próximas viagens

Preparing for the next journey

16



04

Glossário

Glossary

31

01

Aproximar em segurança

Safe connections

Conduzir o Futuro
Driving the Future



Luís Silva Santos
Chief Executive Officer

Caro leitor,

Um ano volvido, e a Ascendi mais uma vez apresenta o seu Anuário de Segurança Rodoviária onde, de forma transparente, partilhamos com todos os interessados os nossos resultados e projetos nesta temática.

O ano de 2025 apresentou um contexto operacional especialmente desafiante para a Ascendi. Verificou-se um crescimento médio do tráfego na ordem dos 12% face a 2024, sendo que no caso das concessões do Pinhal Interior e das Beiras Litoral e Alta esse crescimento atingiu os 57% e 18%, respetivamente.

Tudo isto num contexto de pluviosidade anormalmente elevada (mais 33% de precipitação do que no ano anterior), são fatores objetivos para o aumento significativo da exposição ao risco nas vias.

Consequentemente, registou-se um acréscimo de sinistralidade: +159 acidentes (+16%) em relação a 2024, incluindo mais 41 acidentes com vítimas (+11%). Estas são tendências negativas que refletem em parte as condições adversas do ano. Ainda assim, o índice de sinistralidade manteve-se estável, tendo o número de vítimas mortais diminuído de 9 para 7 face a 2024.

Estes indicadores sugerem que, apesar do aumento de ocorrências, a gravidade dos acidentes não se agravou – um resultado encorajador confirma a tendência de anos anteriores e consolida os resultados das medidas eficazes de segurança.

Dear Reader,

A year has passed, and Ascendi once again presents its Road Safety Yearbook, in which we share – with full transparency – our results and projects in this area with all interested parties.

In 2025, Ascendi faced an especially challenging operational context. We observed an average traffic growth of about 12% compared to 2024, and in the Pinhal Interior and Beiras Litoral e Alta concessions this growth reached 57% and 18%, respectively.

All of this occurred against a backdrop of unusually high rainfall (33% more precipitation than the previous year), factors that significantly increased exposure to risk on the roads.

Consequently, an increase in accidents was recorded: 159 more accidents (+16%) than in 2024, including 41 more accidents with casualties (+11%). These negative trends reflect, in part, the adverse conditions of the year. Even so, the accident rate remained stable, with the number of fatalities decreasing from 9 to 7 compared to 2024.

These indicators suggest that, despite the rise in incidents, the severity of accidents did not worsen – an encouraging result that confirms the trend of recent years and consolidates the positive outcomes of our effective safety measures.



Em 2025, a Ascendi implementou diversas ações de segurança rodoviária previstas no seu Plano de Ação de Segurança Rodoviária 2024–2027 (PASR). Muitas dessas iniciativas incidiram nos locais da rede com maior risco de acidentes, dando continuidade a intervenções de engenharia e operação iniciadas em anos anteriores. Foram concretizadas melhorias de infraestrutura em vários troços, e adotadas soluções tecnológicas inovadoras, entre as quais sistemas de monitorização de velocidade e um novo sistema de deteção automática de incidentes com recurso a inteligência artificial. Importa destacar que os estudos de avaliação “Antes” e “Depois” realizados nas zonas intervencionadas revelam ganhos significativos em segurança, resultados muitíssimo satisfatórios que reforçam a confiança de que a Ascendi está no caminho certo nas suas estratégias de mitigação da sinistralidade.

Para 2026, a Ascendi mantém o compromisso de priorizar a segurança rodoviária, consolidando os projetos com resultados comprovados. A empresa dará continuidade às intervenções nos pontos críticos da rede – aqueles com maior incidência de acidentes e prosseguirá a implementação das várias medidas do PASR 2024-2027, que abrange 10 áreas-chave e um investimento substancial. Será reforçada a componente tecnológica nos equipamentos e processos operacionais, dando seguimento à modernização iniciada em 2025. Este investimento contínuo em tecnologia e melhorias de processo irá robustecer as capacidades operacionais da Ascendi, contribuindo para condições de operação cada vez mais seguras e um melhor serviço aos clientes.

Em suma, mesmo perante desafios excecionais, a Ascendi reafirma o seu compromisso inabalável com a segurança rodoviária, continuando a trabalhar para umas infraestruturas mais seguras e uma redução sustentada da sinistralidade nas suas estradas.

In 2025, Ascendi implemented a range of road safety initiatives outlined in its 2024–2027 Road Safety Action Plan (PASR). Many of these initiatives focused on the locations in our network with the highest accident risk, continuing engineering and operational interventions begun in previous years. We carried out infrastructure improvements on several stretches and adopted innovative technological solutions, including speed monitoring systems and a new automatic incident detection system using artificial intelligence. It should be noted that “Before” and “After” evaluation studies conducted in the areas where we intervened showed significant safety gains – extremely satisfactory results that reinforce our confidence that Ascendi is on the right path with its accident-mitigation strategies.

For 2026, Ascendi remains committed to prioritizing road safety, consolidating projects with proven results. The company will continue interventions at critical points of the network – those with the highest incidence of accidents – and will carry on with the implementation of the various measures in the 2024–2027 PASR, which covers 10 key areas and entails a substantial investment. The technological component of our equipment and operational processes will be strengthened, following the modernization initiated in 2025. This ongoing investment in technology and process improvements will bolster Ascendi’s operational capabilities, contributing to ever safer operating conditions and better service for our customers.

In short, even when faced with exceptional challenges, Ascendi reaffirms its unwavering commitment to road safety, continuing to work toward safer infrastructure and a sustained reduction in accidents on its roads.

Luís Silva Santos

Chief Executive Officer



Destques 2025

Highlights 2025



1167

Acidentes
Accidents



429

Acidentes com vítimas
Injury accidents



604

Total de vítimas
Total casualties

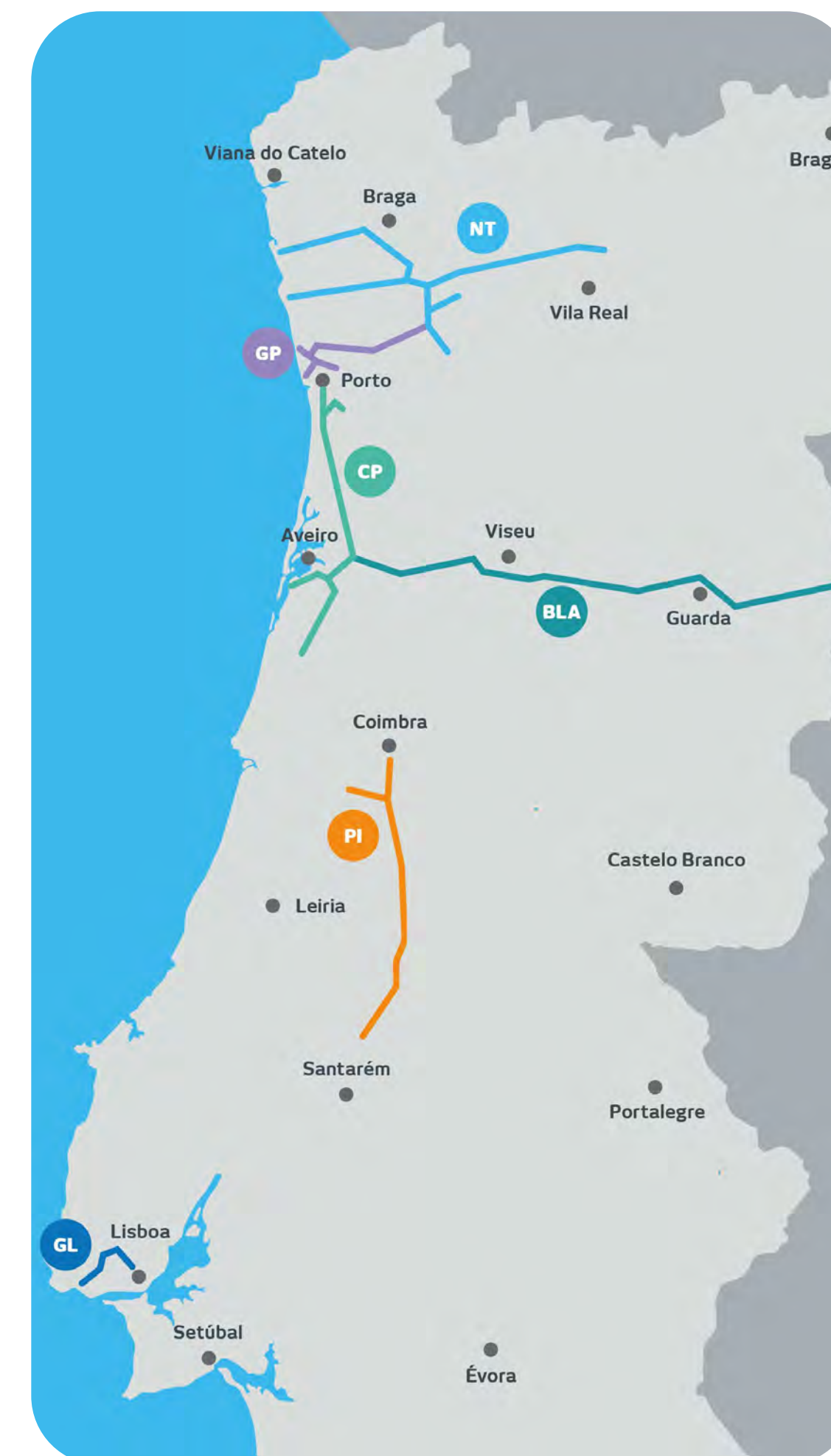
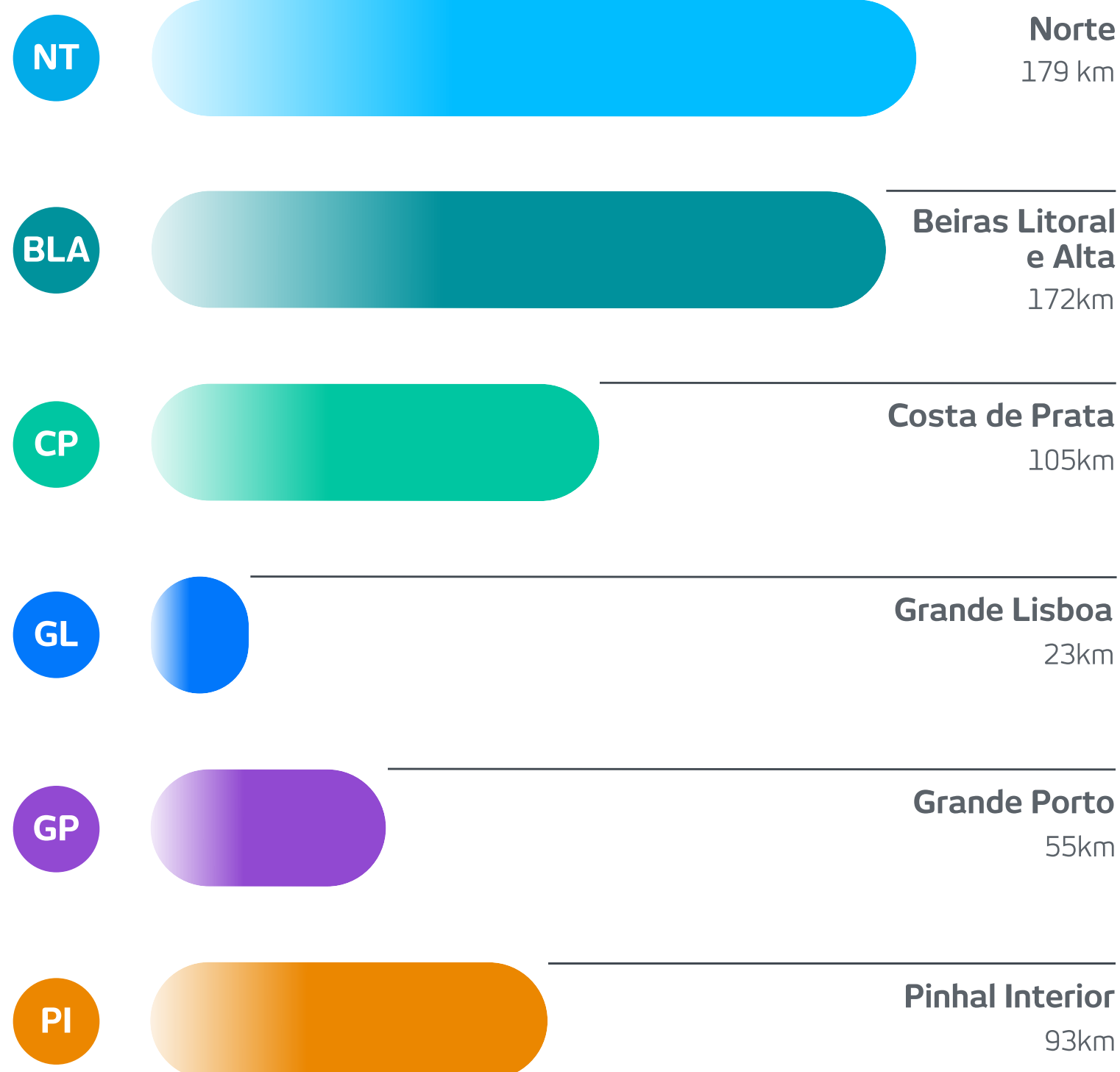


9,77

Índice de sinistralidade
Road traffic injury rate

Rede Ascendi

Ascendi Network



02

Para refletir

To think about

Conduzir o Futuro
Driving the Future



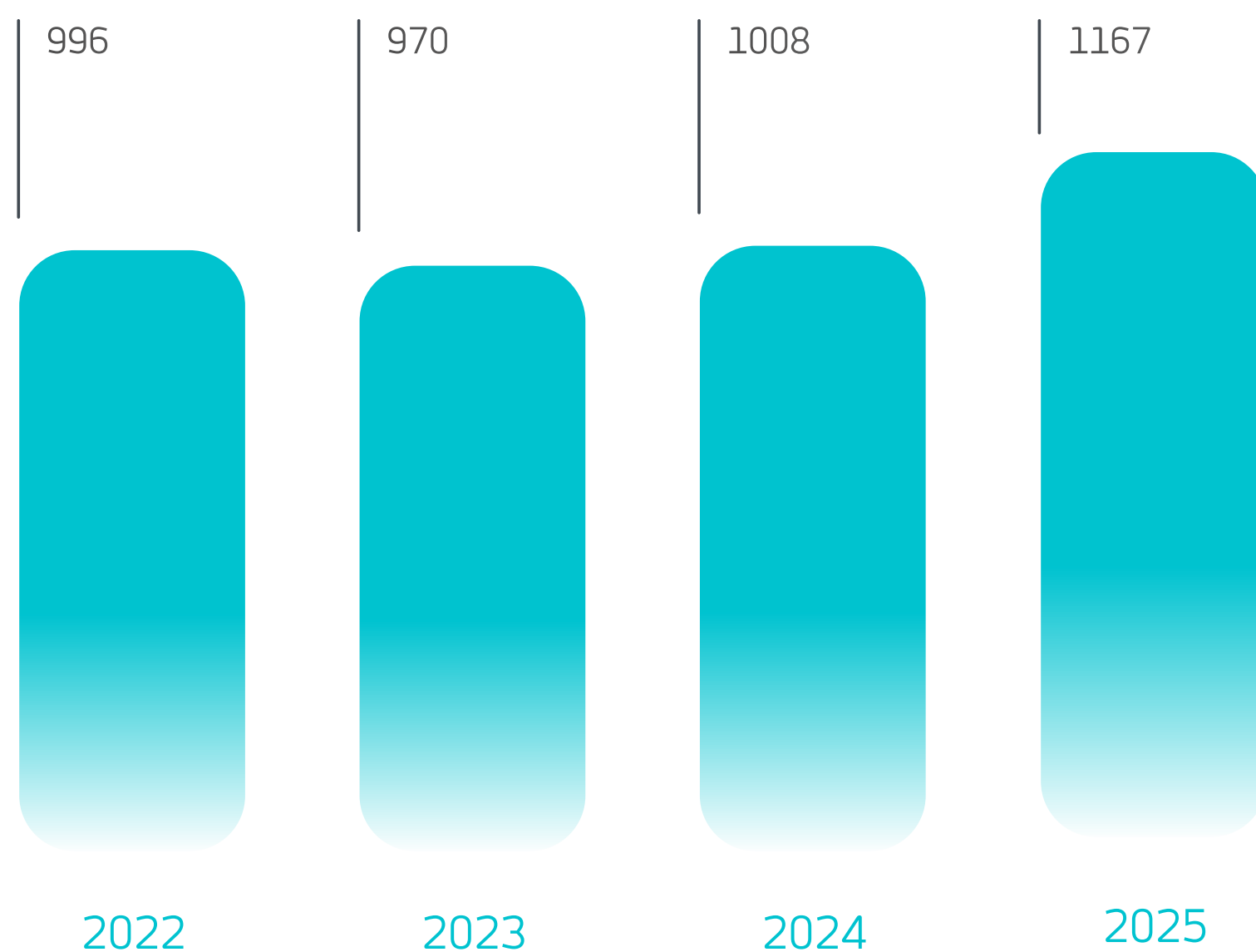
Rede Ascendi

Ascendi Network

2022 - 2025

Acidentes

Accidents



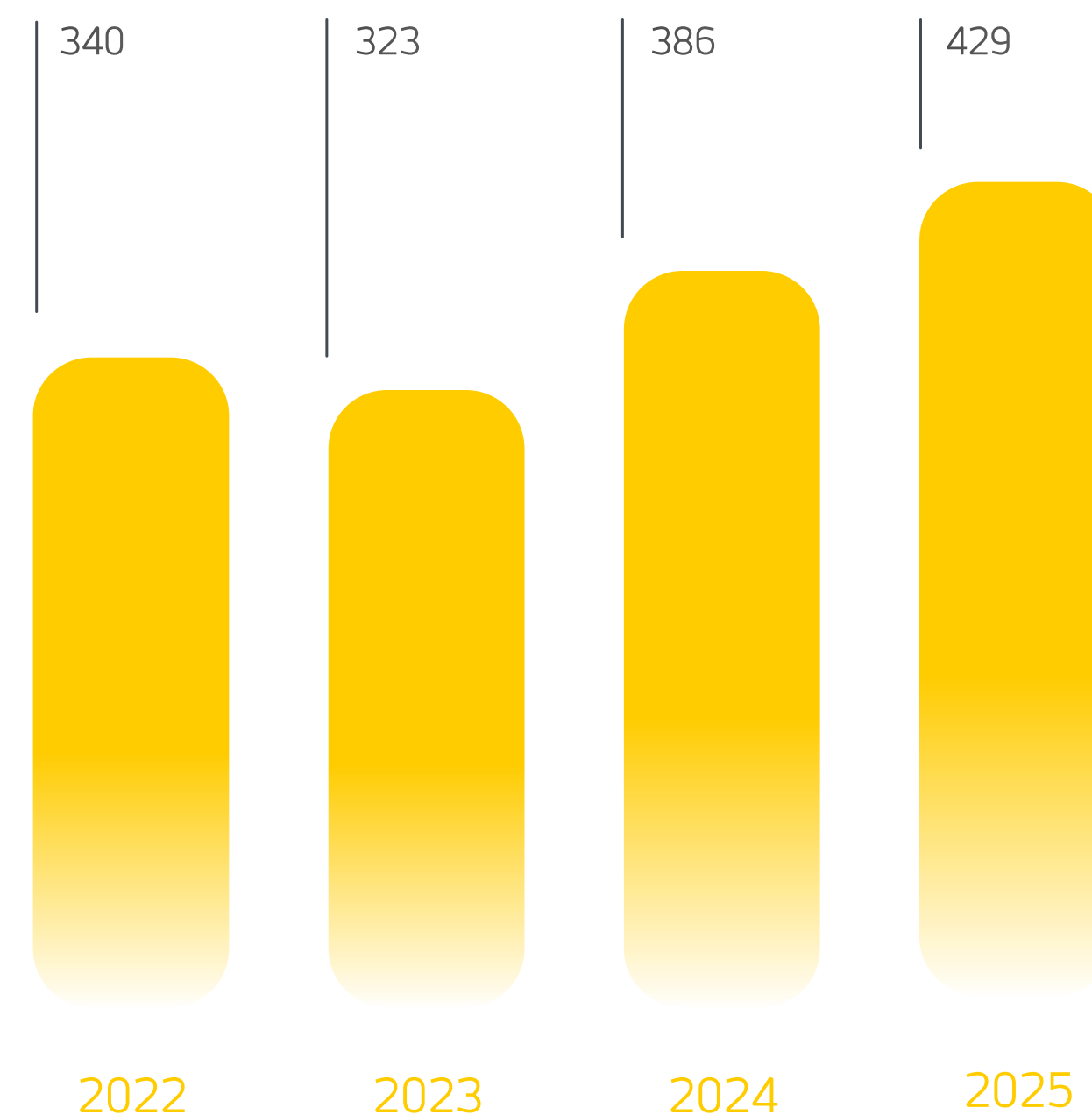
📈 2025 vs. Média (2022-2024): +18%

📈 2025 vs. 2024: +16%

2022 - 2025

Acidentes com vítimas

Injury accidents



📈 2025 vs. Média (2022-2024): +23%

📈 2025 vs. 2024: +11%



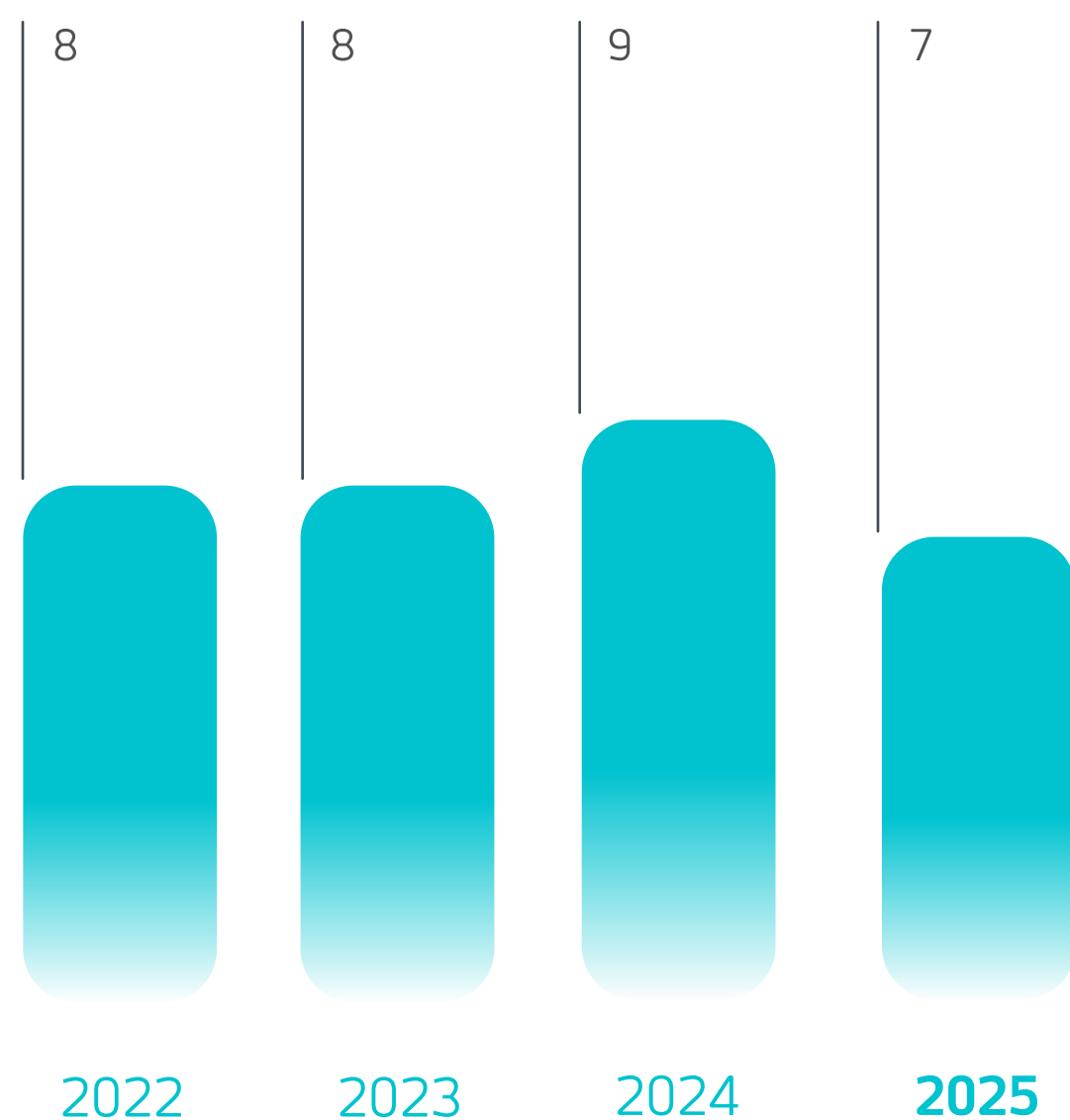
Para refletir
To think about



2022 - 2025

Mortos

Fatalities



2025 vs. 2024: -22%

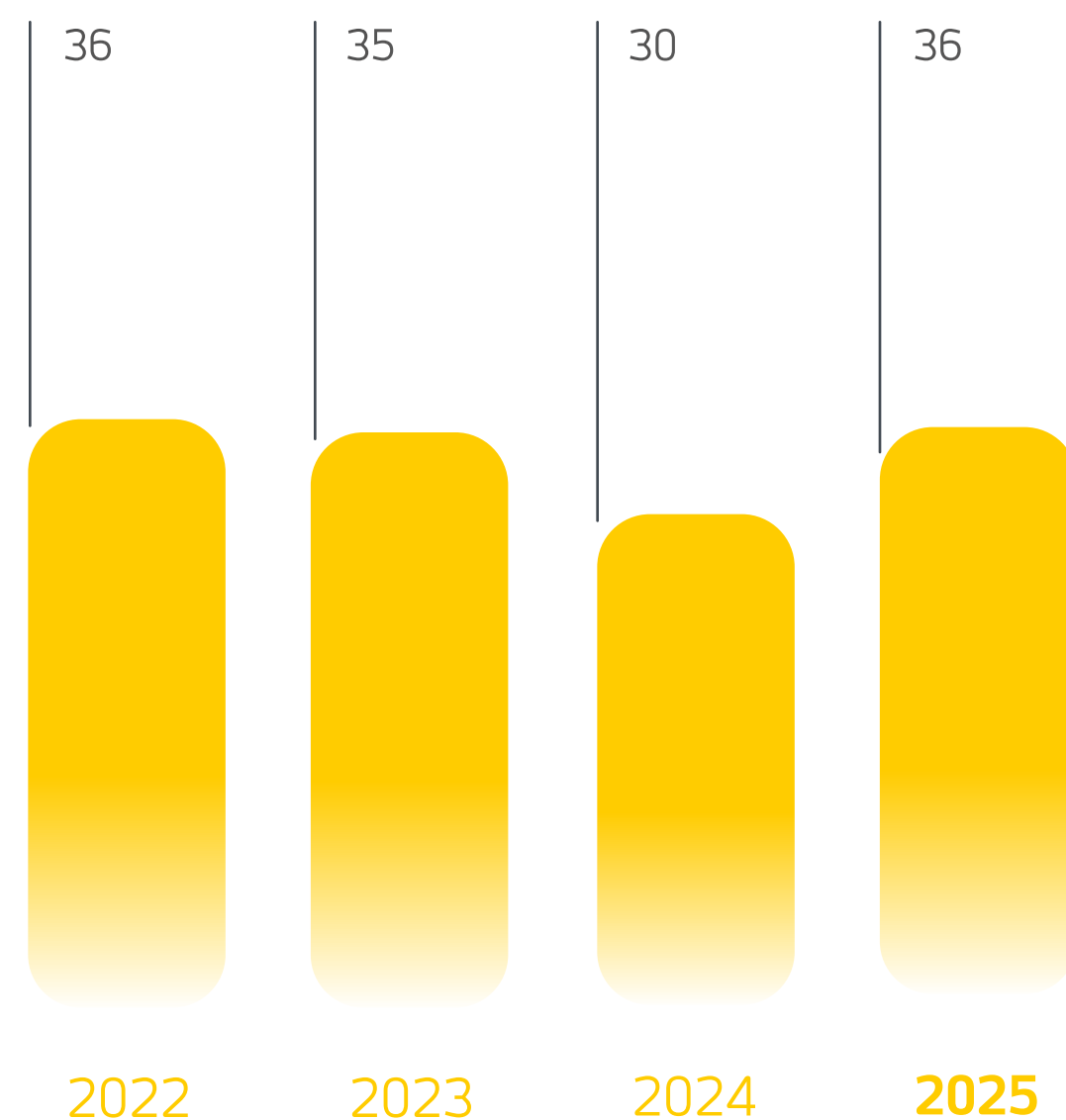
-2 Mortos
Fatalities

2025 vs. Média (2022-2024): -16%

2022 - 2025

Feridos graves

Seriously injured



2025 vs. 2024: +20%

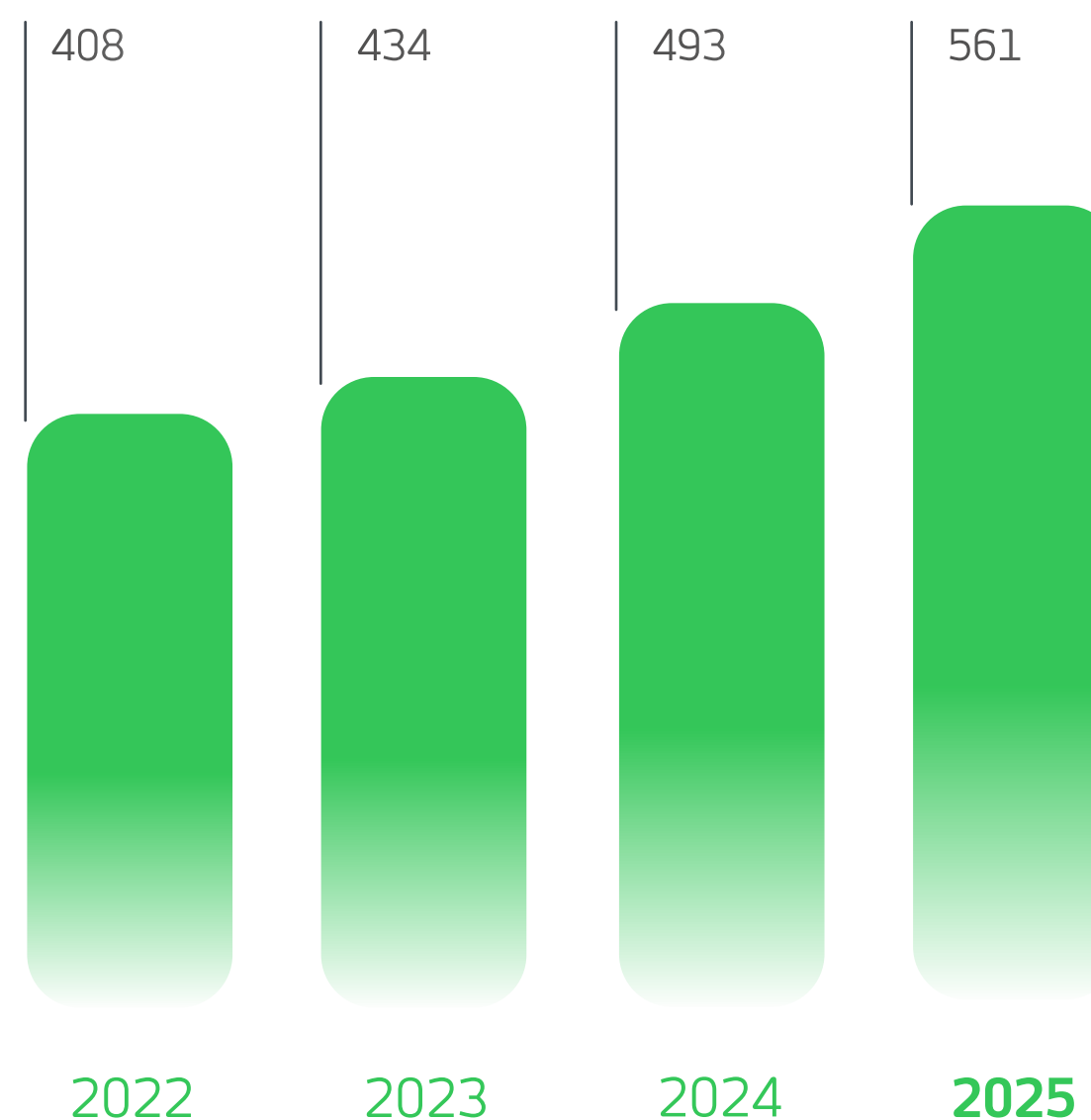
+6 Feridos graves
Seriously injured

2025 vs. Média (2022-2024): +7%

2022 - 2025

Feridos ligeiros

Slightly injured



2025 vs. 2024: +13%

+68 Feridos ligeiros
Slightly injured

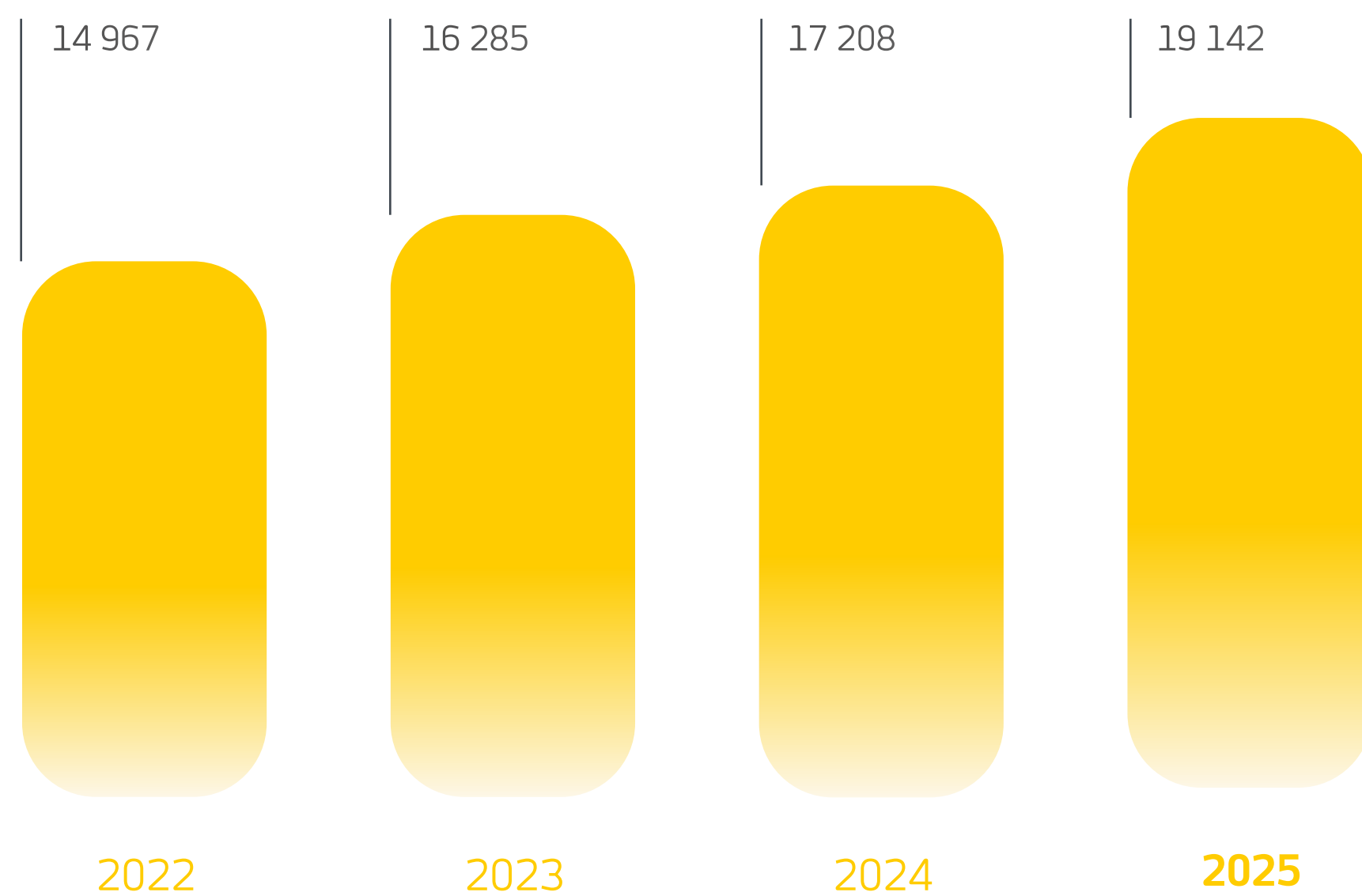
2025 vs. Média (2022-2024): +14%



2022 - 2025

Tráfego Médio Diário Anual (TMDA)

Annual Average Daily Traffic (AADT)



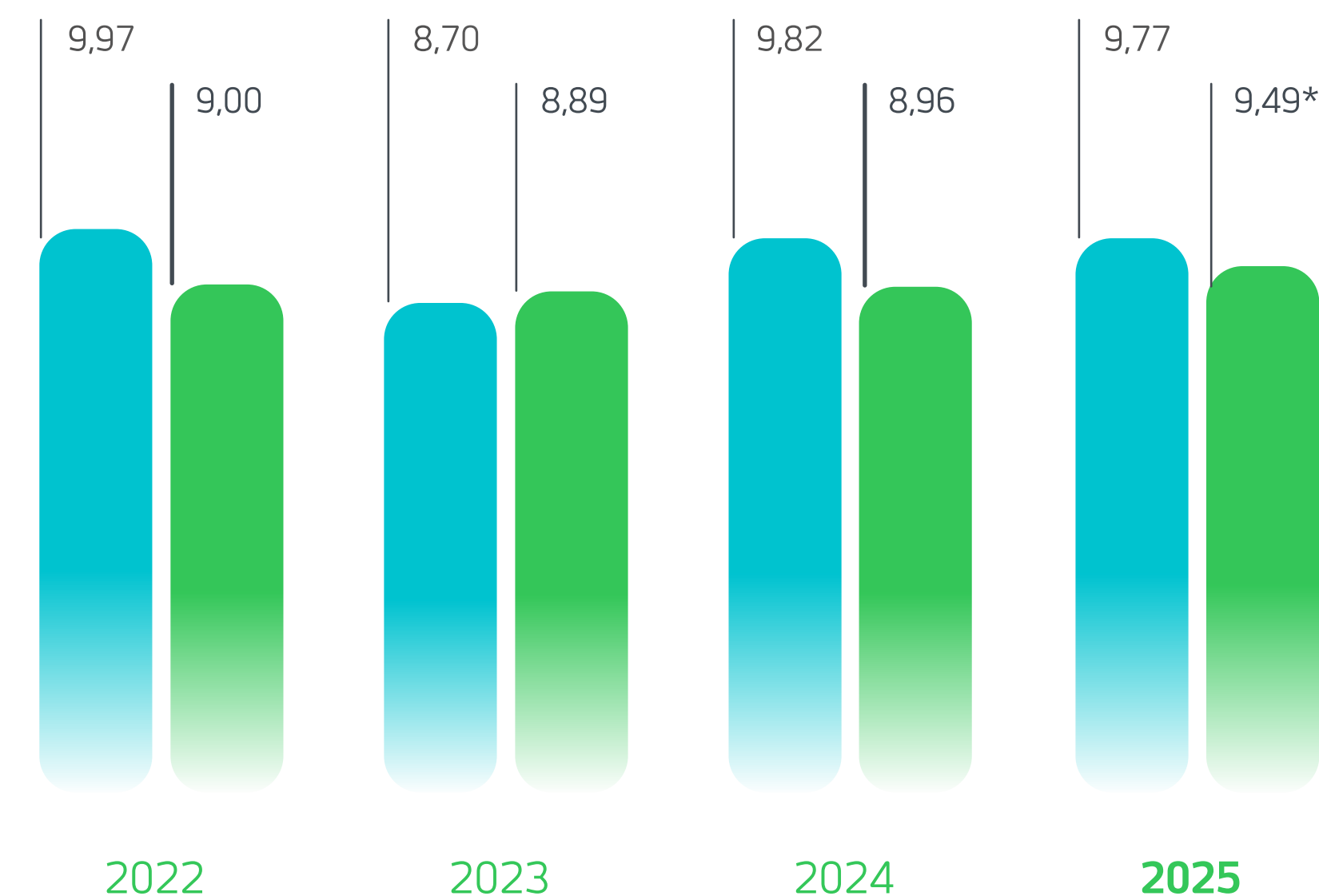
2025 vs. Média: +19%

19.142 TMDA 2025 (Veículos / dia)
AADT 2025 (vehicles / day)

2022 - 2025

Índice de Sinistralidade (IS)

Road Traffic Injury Rate (RTIR)



 **Rede Ascendi** Ascendi Network

 **APCAP**

*Valor provisório.
Provisional value.

9,77 Rede Ascendi
Ascendi Network

9,49 *APCAP

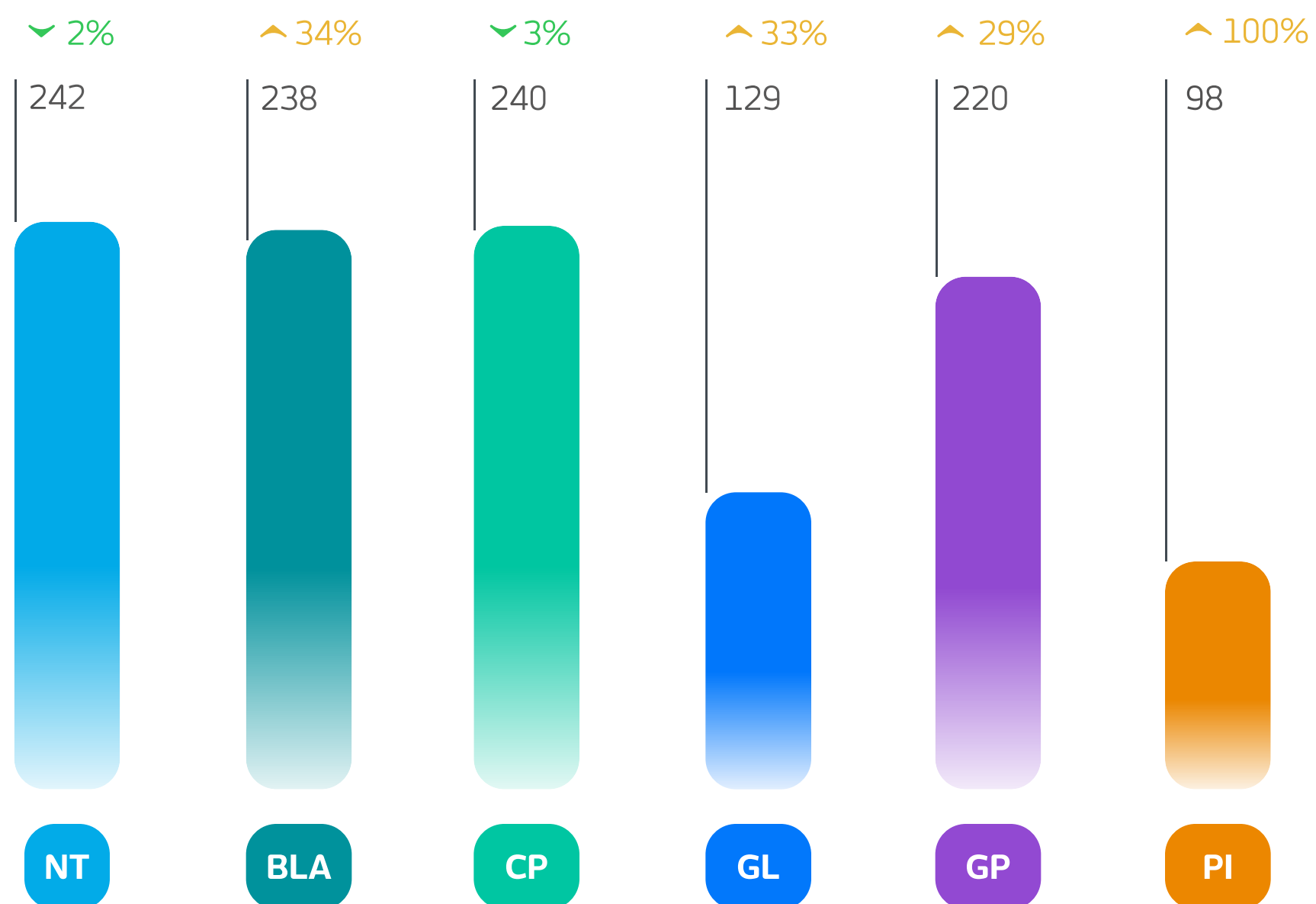


Concessões

Concessions

Acidentes

Accidents

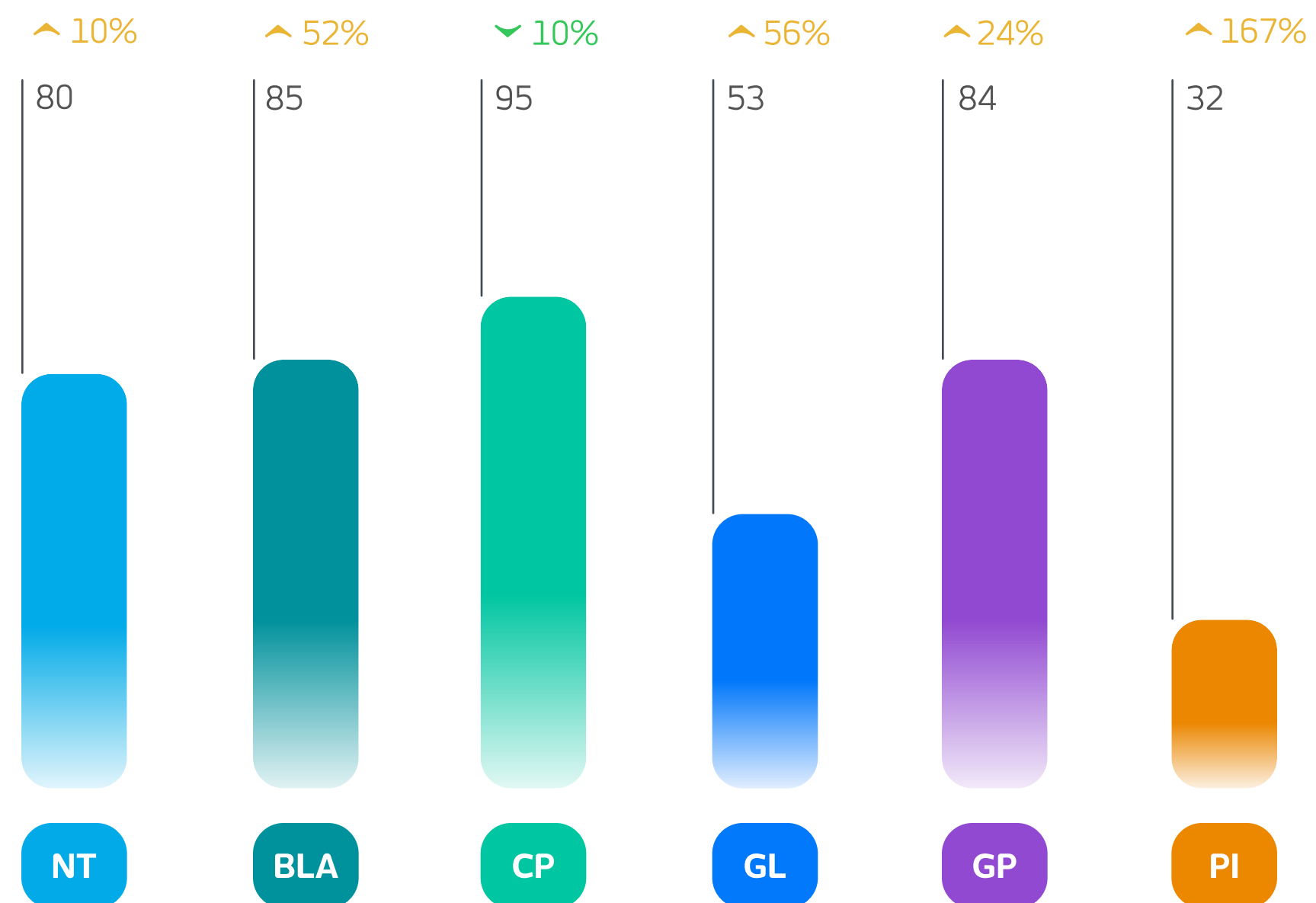


▲ 2025 vs. Média (2022-2024)
▼ 2025 vs. Average (2022-2024)

2025
1167 Acidentes
Accidents

Acidentes c/ vítimas

Injury accidents



▲ 2025 vs. Média (2022-2024)
▼ 2025 vs. Average (2022-2024)

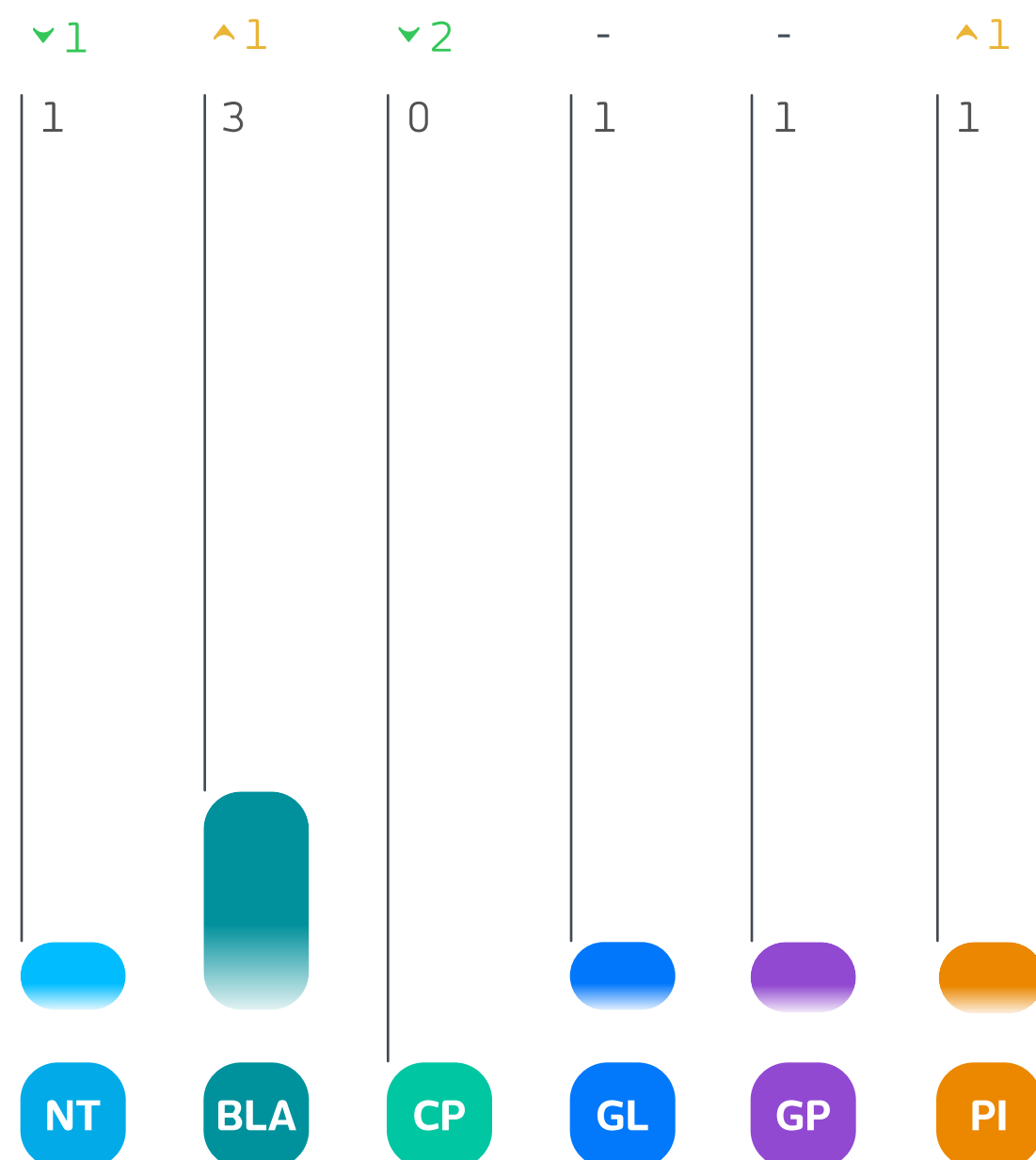
2025
429 Acidentes c/ vítimas
Injury accidents



2025

Mortos

Fatalities



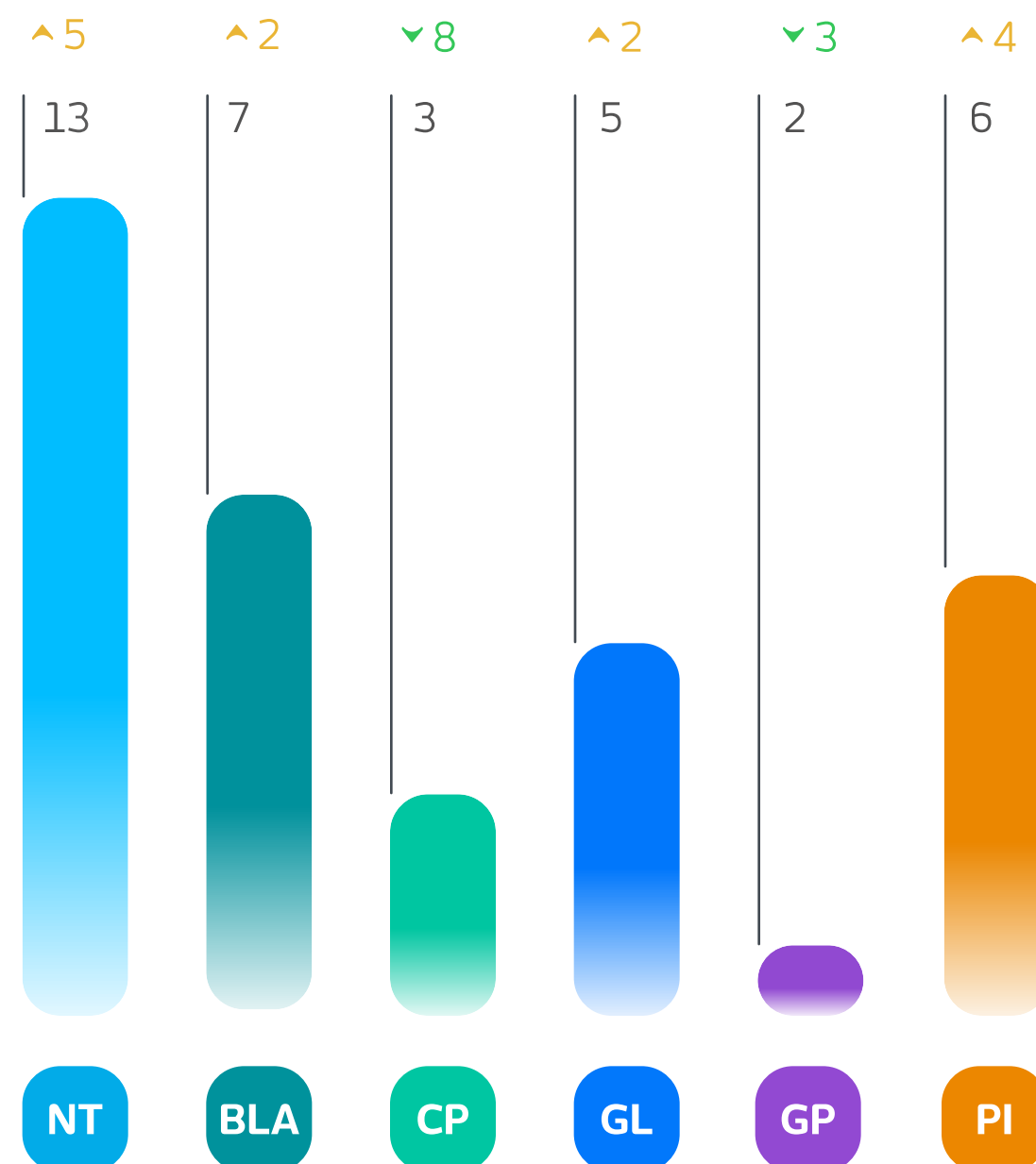
2025 vs. Média (2022-2024)
2025 vs. Average (2022-2024)

7 Mortos
Fatalities

2025

Feridos graves

Seriously injured



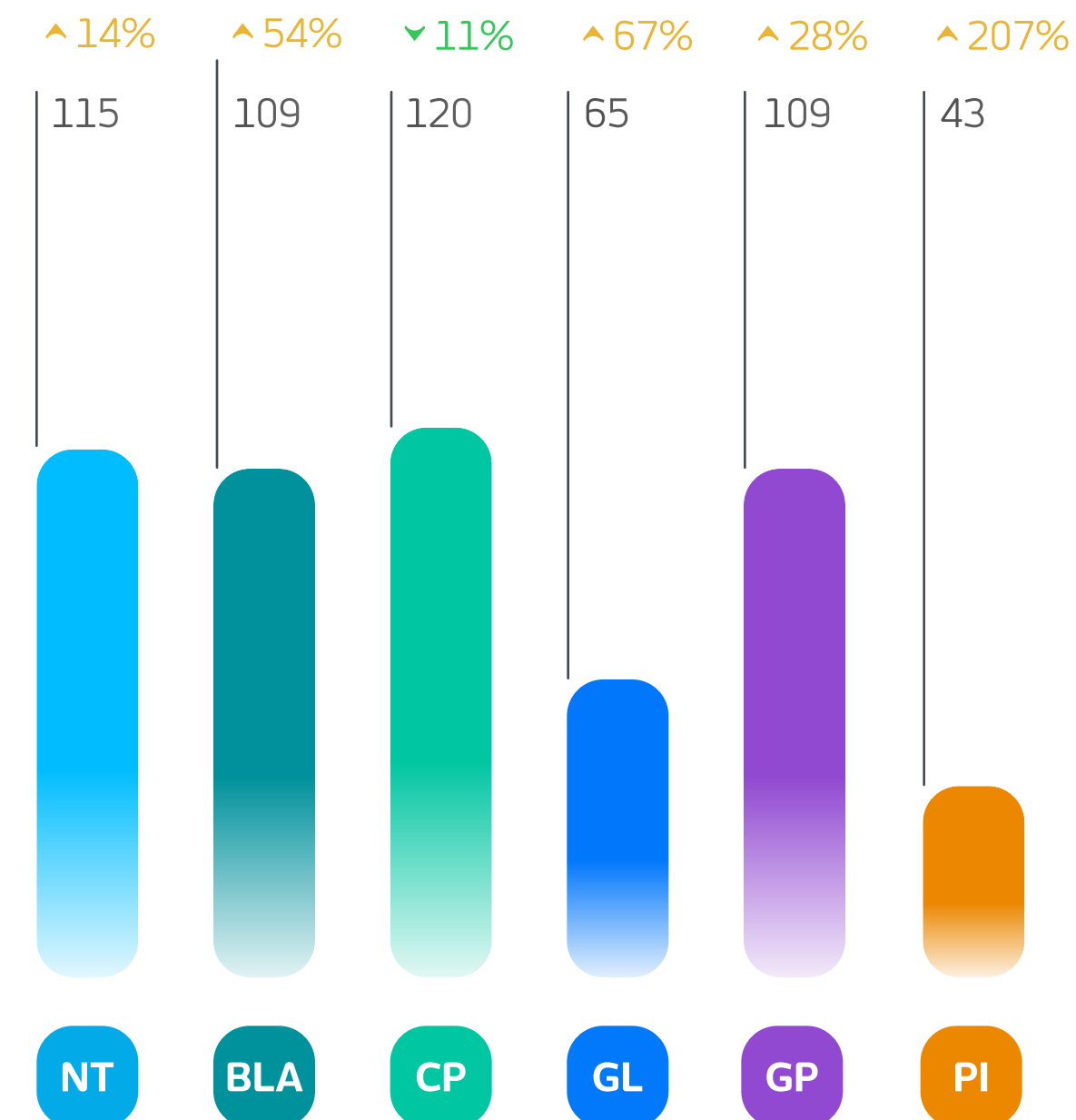
2025 vs. Média (2022-2024)
2025 vs. Average (2022-2024)

36 Feridos graves
Seriously injured

2025

Feridos ligeiros

Slightly injured



2025 vs. Média (2022-2024)
2025 vs. Average (2022-2024)

561 Feridos ligeiros
Slightly injured



2025

Tráfego Médio Diário Anual (TMDA)

Annual Average Daily Traffic (AADT)

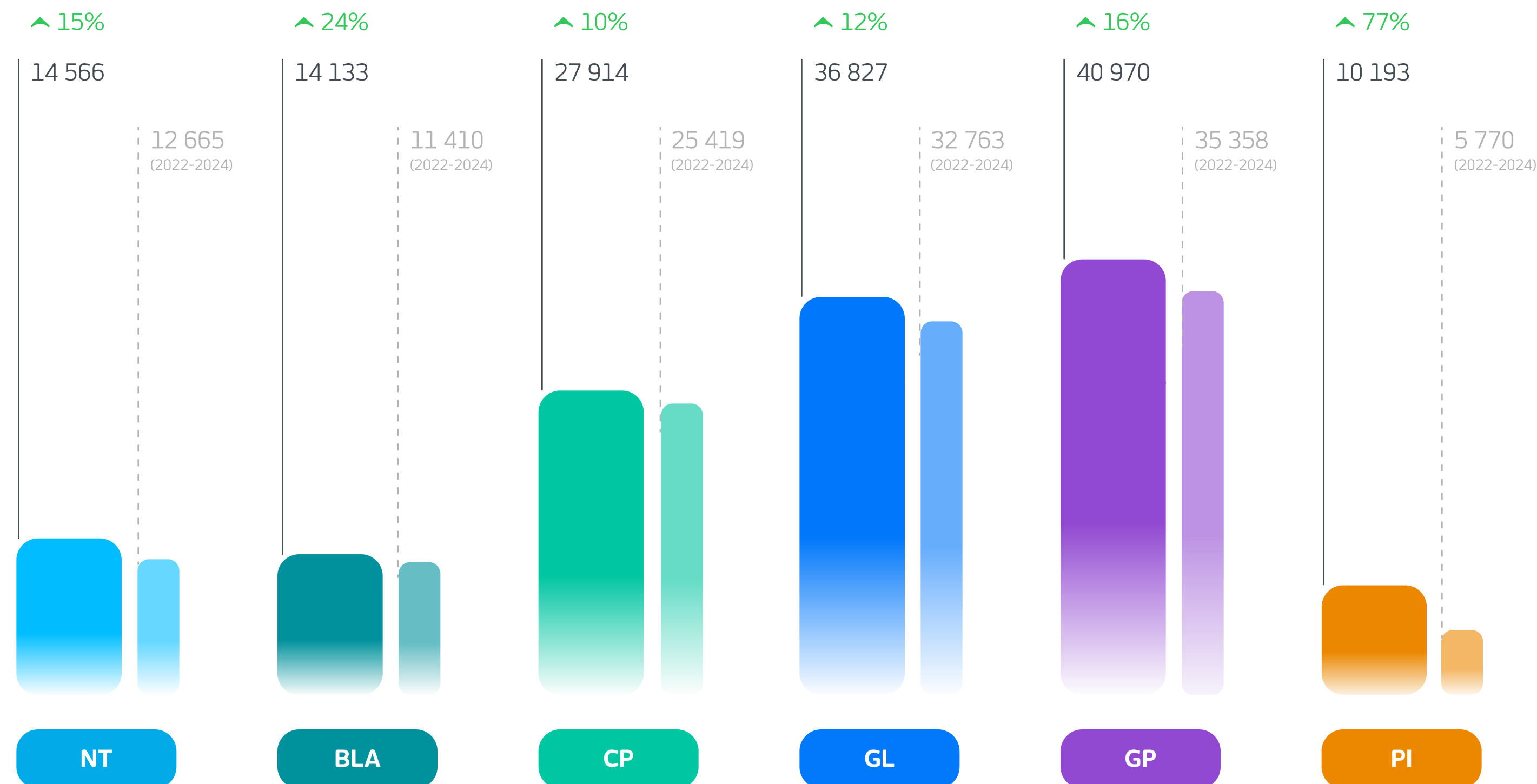


19.142

TMDA Rede Ascendi 2025
(veículos/dia)

AADT Ascendi Network 2025
(vehicles/day)

- Ano 2025
Year 2025
- Média (2022 - 2024)
Average (2022 - 2024)
- ▲ 2025 vs. Média (2022-2024)
2025 vs. Average (2022 - 2024)





2025

Índice de Sinistralidade (IS)

Road Traffic Injury Rate (RTIR)

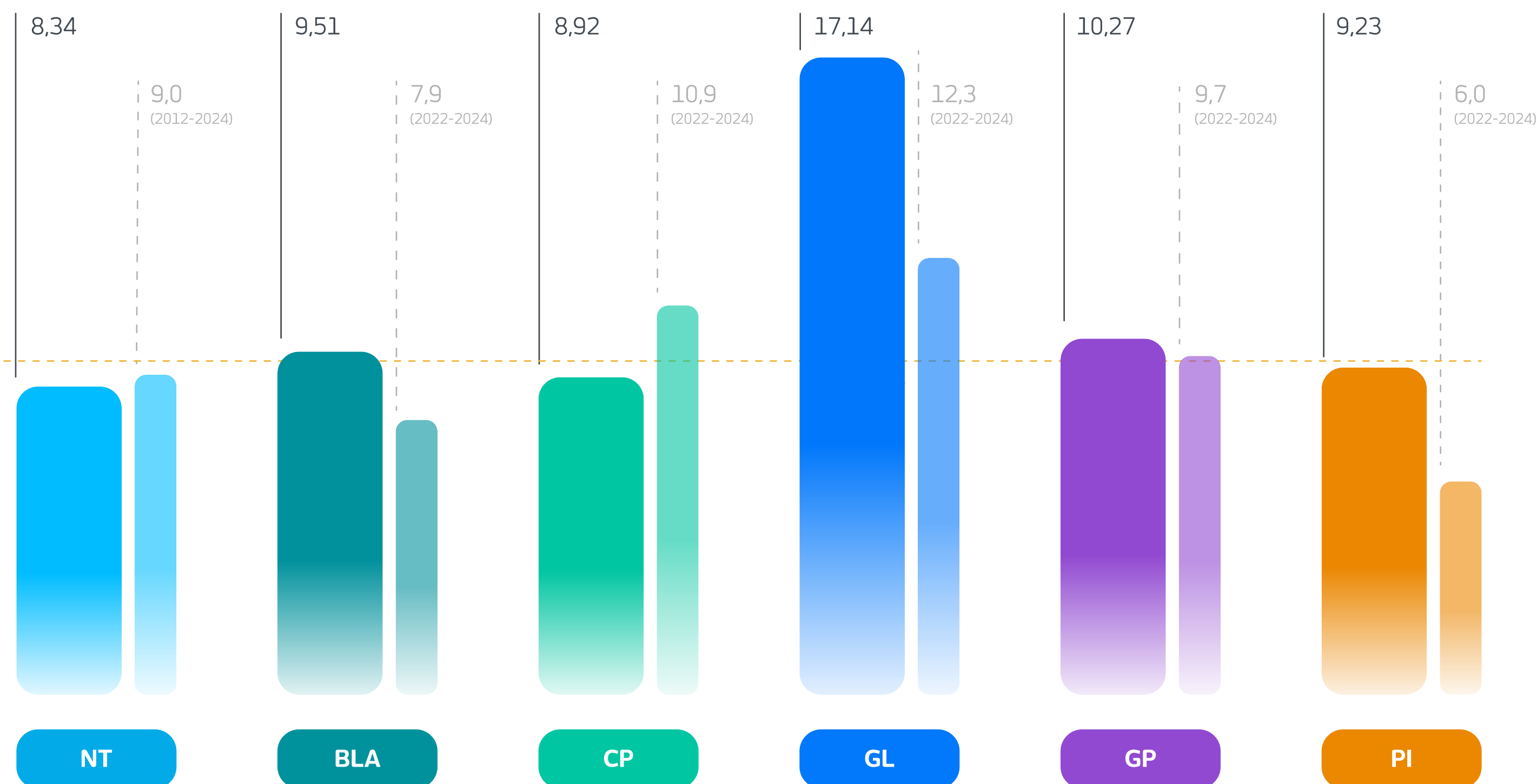


9,49 *

IS APCAP Anual.
* Valor provisório.

APCAP RTIR annual.
* Provisional value.

— Ano 2025
Year 2025
---- Média (2022 - 2024)
Average (2022 - 2024)





2025

Natureza dos Acidentes

Accident type



60%

Despiste
Run-off road

39%

Colisão
Collision

1%

Outros
Others

0%

Indeterminada
Undetermined

Sem variação

em relação a 2024

no change compared to 2024

2025

Causa dos Acidentes

Accident cause



71%

Indeterminada
Undetermined

24%

Condutor
Driver

3%

Veículo
Vehicle

2%

Infraestrutura
Infrastructure

-1 p.p.

em relação a 2024

compared to 2024

03

Preparar as próximas viagens

Preparing for the next
journey

Conduzir o Futuro
Driving the Future



Principais ações de Segurança Rodoviária

Main Road Safety activities

Este capítulo resume os principais estudos, medidas implementadas e resultados obtidos em 2025, alinhados com o reforço estratégico da Segurança Rodoviária.

This chapter brings together the main studies, implemented measures and results carried out during the year 2025, aligned with the strategic reinforcement of Road Safety in 2025.



Execução do Plano de Ação de Segurança Rodoviária 2024-2027

Implementation of the 2024–2027 Road Safety Action Plan

- **Continuação da implementação das 79 medidas previstas no PASR 2024-2027, abrangendo 10 áreas-chave da gestão de segurança rodoviária.**
Continued implementation of the 79 measures set out in the 2024–2027 Road Safety Action Plan, covering 10 key areas of road safety management;
- **Investimento global previsto: 14, 5 milhões de euros.**
Total planned investment: €14.5 million.





▲ Resultados das Intervenções – Estudos “Antes e Depois”

Intervention Outcomes – “Before and After” Studies

Os estudos “antes” e “depois” permitiram avaliar de forma objetiva o impacto das intervenções realizadas desde 2020, confirmando amplamente a eficácia da maioria das medidas aplicadas na rede Ascendi.

The “Before-and-after” studies assessed the impact of interventions carried from 2020 and confirmed the effectiveness of the large majority of measures implemented across the Ascendi network.



Indicadores Globais (2025)

Overall Indicators (2025)



Intervenções analisadas 27
Interventions analysed



Intervenções com diminuição de acidentes 20
interventions showing a reduction in accidents



Redução total de acidentes -85
Total reduction of accidents



Redução média por intervenção -23%
Average reduction per intervention



Redução média de acidentes por intervenção -3
Average reduction in accidents per intervention



▲ Intervenções com resultados mais expressivos

Interventions with the most significant results

As intervenções com maior impacto na redução da sinistralidade rodoviária foram:

The interventions highlighted for their relevant impact on accident reduction were as follows:

A7 Seide / Ave / Selho

Requalificação do pavimento, reforço de sinalização horizontal e vertical e instalação de radares de controlo de velocidade instantânea. A intervenção resultou em reduções muito significativas dos acidentes.

Pavement rehabilitation, reinforcement of horizontal and vertical signage, and installation of fixed speed cameras. The intervention resulted in very significant reductions in accidents.

A25 Carvoeiro / Talhadas (Decrescente)_Descending direction

Incluiu granalhagem do pavimento, instalação de barreiras com dispositivos de proteção de motociclistas e radar de controlo de velocidade média. A intervenção simplificou a leitura da via, reduziu comportamentos de risco e permitiu a eliminação total dos acidentes no período “depois”.

Included pavement shot blasting, installation of barriers with motorcyclist protection devices (MPD) and an average speed control system. The intervention improved road legibility, reduced risky behaviors and led to the complete elimination of accidents in the “After” period.

A4 Nó de Sendim (Ramo H)_Link H

A redução de duas para uma via, aliada ao reforço da sinalização e à diminuição da velocidade máxima legal, contribuiu para uma descida expressiva de despistes.

The reduction from two lanes to one, combined with reinforced signage and a lower legal speed limit, contributed to a marked decrease in run-off-road accidents.

A29/ A44 Miramar (Decrescente)_Descending direction

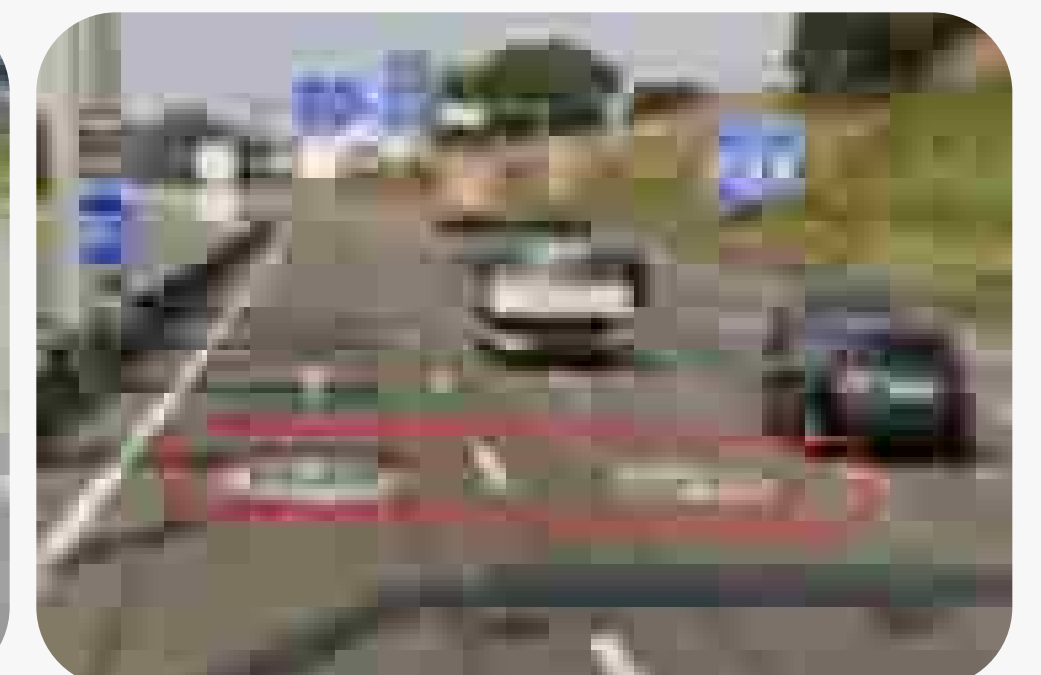
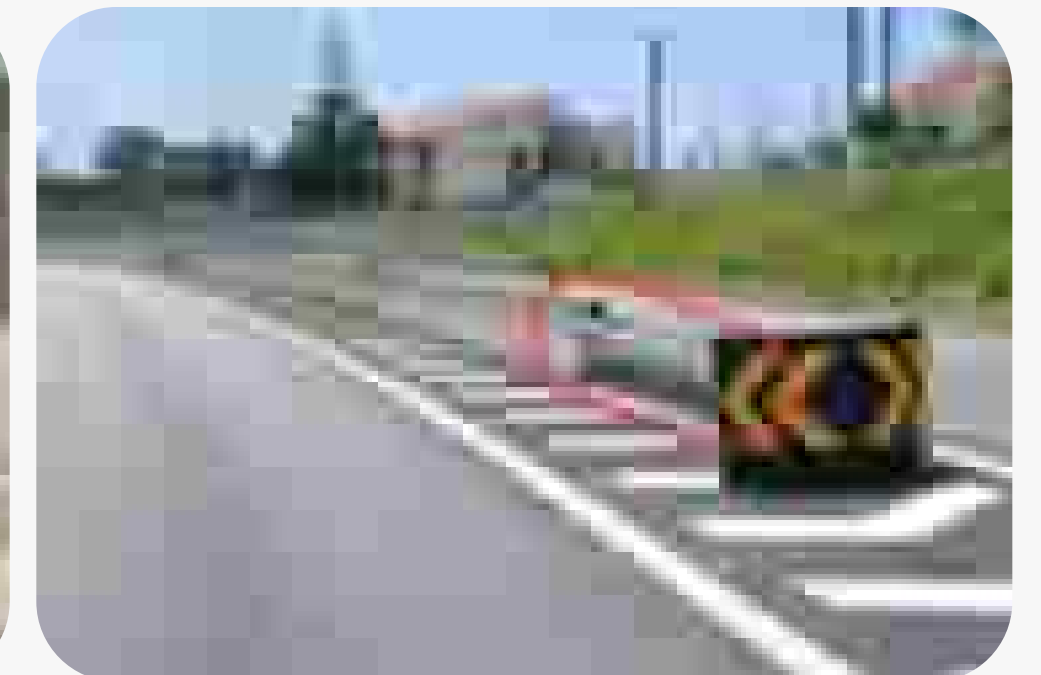
A combinação de redução de velocidade, reforço de sinalização e instalação de radar de controlo de velocidade média melhorou o comportamento dos condutores num troço com elevada intensidade de tráfego e geometrias complexas, resultando numa redução significativa da sinistralidade.

The combination of speed reduction, enhanced signage and the installation of an average speed control system improved driver behaviour along a section with high traffic volumes and complex geometry, resulting in a significant reduction in accidents.

Antes
Before



Depois
After





Estudos de Mitigação de Riscos de Acidentes

Accident Risk Mitigation Studies

Foram implementadas várias medidas aprovadas e desenvolvidos novos estudos, com foco nas zonas de maior sinistralidade. As implementações tiveram lugar em:

Measures were implemented and new studies were developed with focus on high-accident locations. The implemented measures were located in:

A16 Ranholas / Sintra

A16 Nó de Lourel – Ramo B_Link B

A16 Nó da CREL (A9) – Ramo B_Link B

A25 Pirâmides / Esgueira, e Nó das Pirâmides (Aveiro Oeste) – Ramo C_Link C

A29 Esmoriz/ Espinho (dois sentidos)_ (both directions)

A44 Madalena / Coimbrões

A41 Freixieiro / Aeroporto, e Nó do Freixieiro – Ramo A, SD_Link B, SD

Os novos estudos desenvolvidos em:

The new studies were held in:

A4 Guifões / Custóias / Via Norte

A11 Braga (Ferreiros) / EN14 / Circular

A29 Hospital / Freixo

A41 Maia / Alfena

A25 Albergaria / Zona Industrial Albergaria

A13 Nó Coimbra Sul – Ligação 1_Link 1





Substituição de Barreiras de Segurança

Upgrading of road safety barriers

O Programa de Substituição de Barreiras de Segurança continuou a ser uma das principais linhas de investimento.

The Safety Barrier Replacement Programme continued to be one of the main investment priority.

- Substituição de cerca **de 2 km de barreiras**, num investimento aproximado de **264 mil euros**.

Replacement of approximately 2 km of barriers, representing an investment of around €264,000.

- Trabalhos complementares em zonas de taludes nas concessões BLA e PI, envolvendo mais de **5,6 km de barreiras**.

Complementary works on embankment areas within the BLA and PI concessions, covering more than 5.6 km of barriers.

- Prolongamento de barreiras em obras de arte e segmentos de maior criticidade, nomeadamente na A25, A17 e A29.

Extension of barriers on structures and critical segments, namely on the A25, A17 and A29.





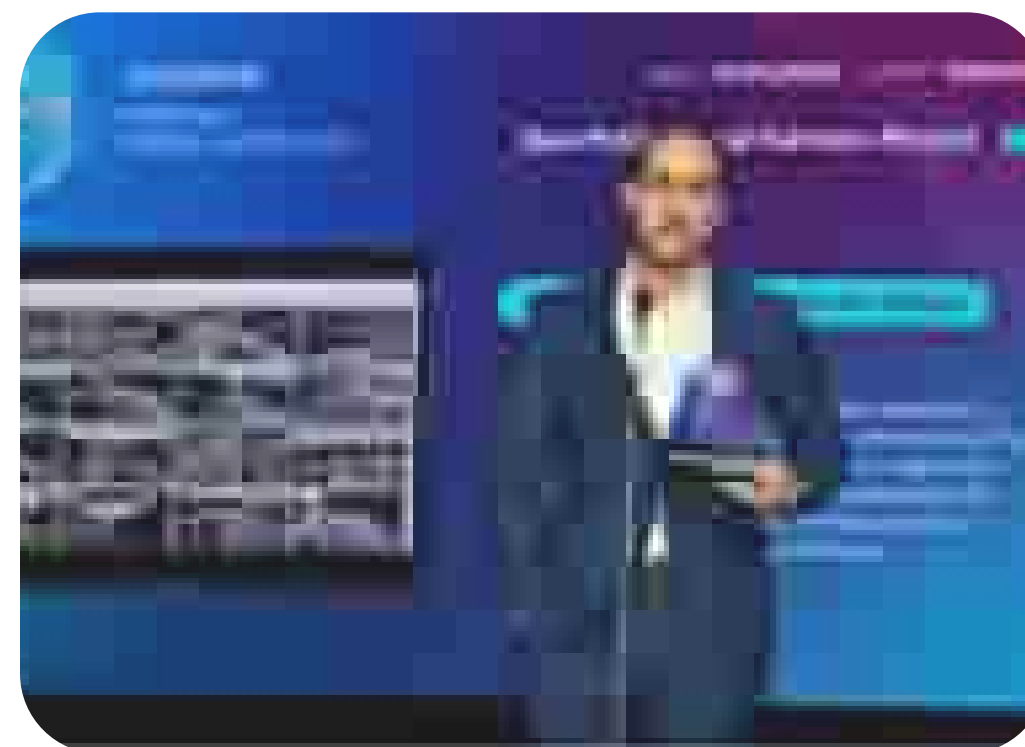
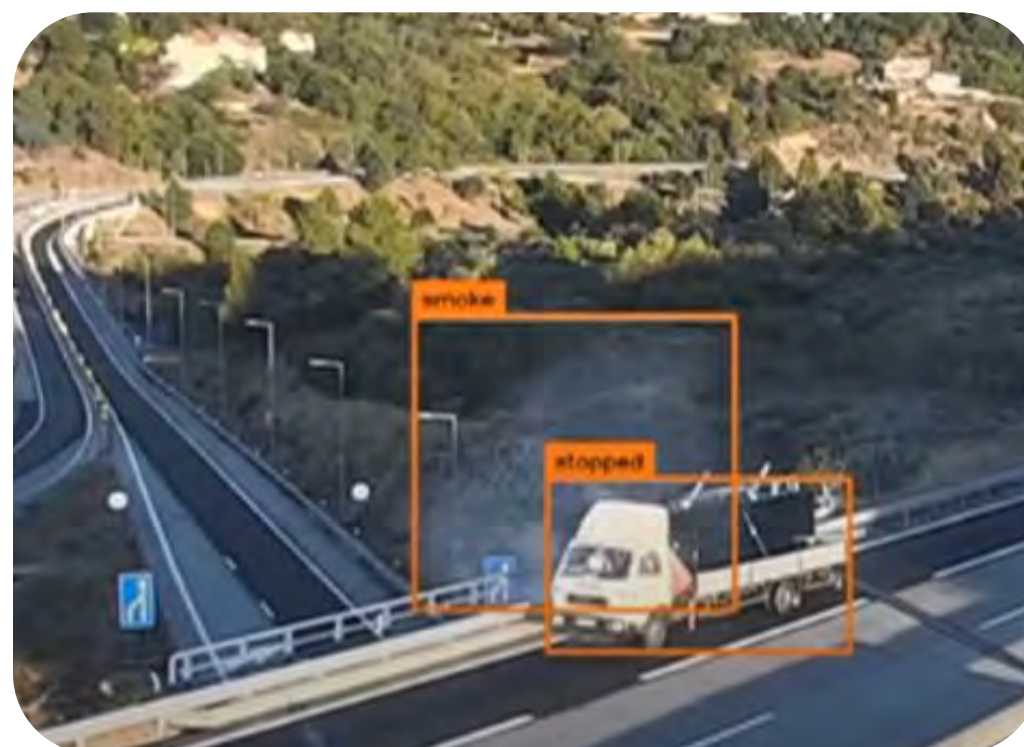
Tecnologia Aplicada à Segurança Rodoviária

Technology and Innovation for Road Safety

A Ascendi aprofundou o investimento em tecnologia aplicada à segurança, destacando:

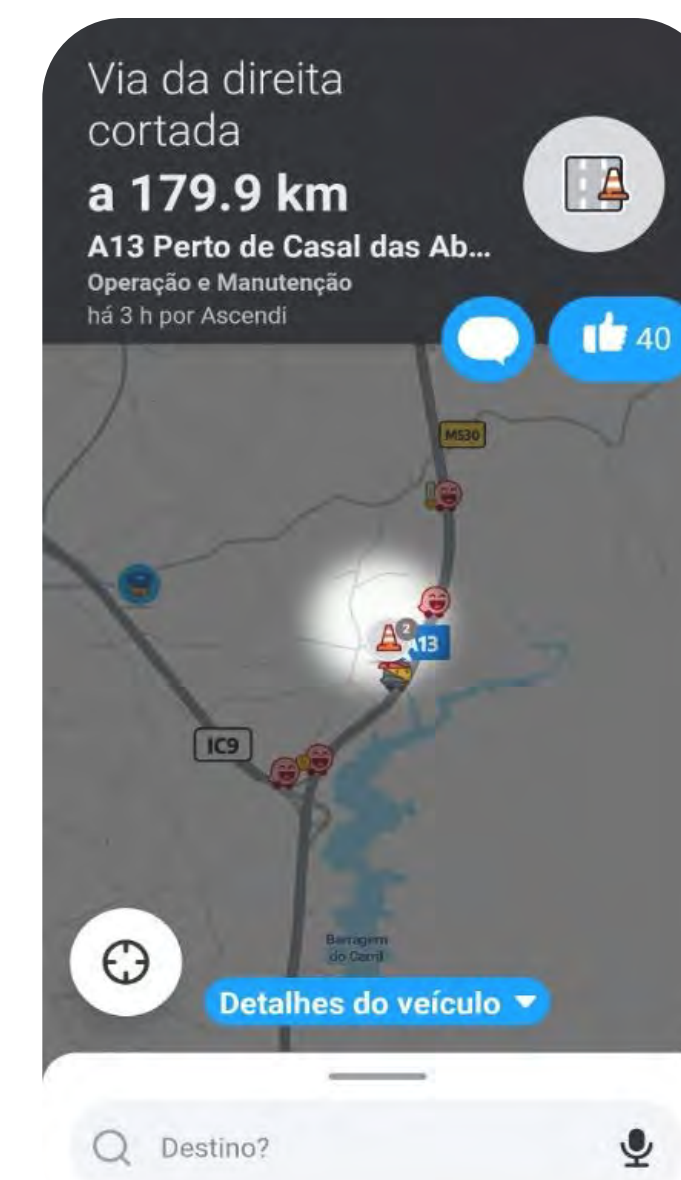
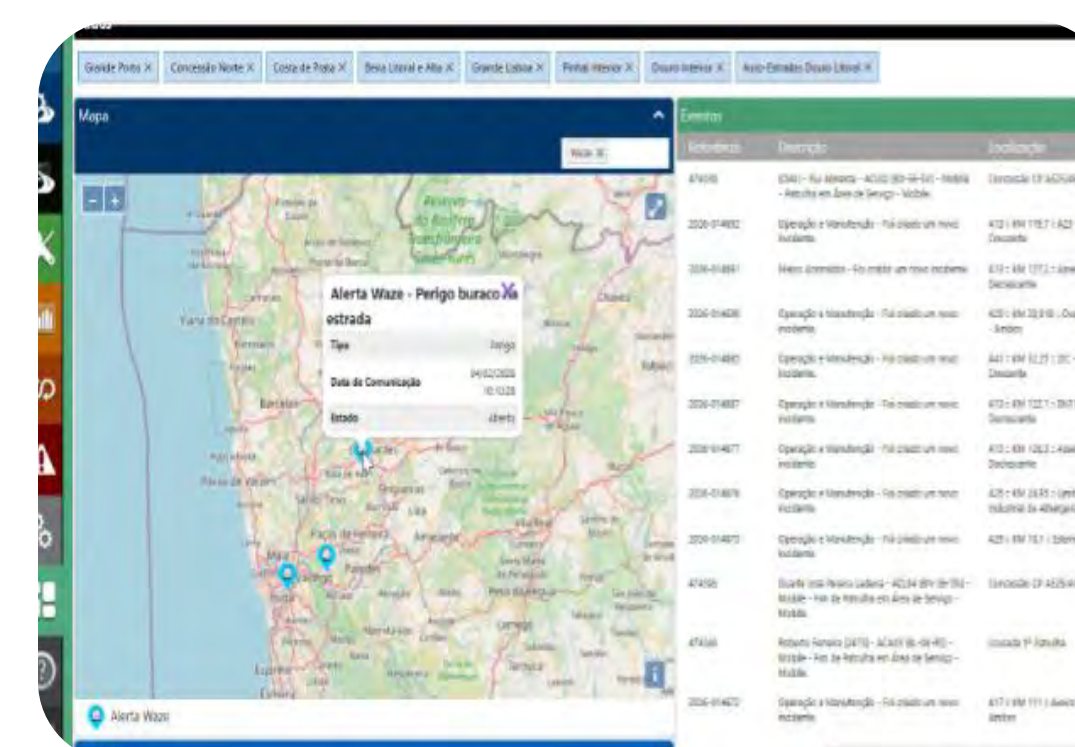
Ascendi further strengthened its investment in technology applied to safety, with emphasis on:

- Implementação de sistemas de **Deteção Automática de Incidentes (DAI)** através de IA — premiado nos **Axians Portugal Digital Awards 2025**.
Implementation of Automatic Incident Detection (AID) systems powered by Artificial Intelligence — awarded at the 2025 Axians Portugal Digital Awards.



- Projeto Ascendi-WAZE que viabilizou o início da transmissão bidirecional de dados de gestão de tráfego entre entidades com reflexo na rapidez da informação disponibilizada ao condutor e agilização da assistência em viagem.

Ascendi-Waze Project, which enabled the launch of bidirectional traffic management data exchange between entities, resulting in faster information delivery to drivers and more efficient roadside assistance.





- Instalação de 14 cinemómetros, combinando radar e câmaras de vídeo, para alargamento da capacidade de monitorização das velocidades praticadas na rede.

Installation of 14 speed monitoring devices (speed cameras) combining radar and video cameras to enhance the speed monitoring capacity.



- Evolução dos modelos de previsão de acidentes (parceria ICS/FEUP) para toda a rede.

Enhancement of accident prediction models (in partnership with ICS/FEUP) extended to the entire network.

- Expansão da rede de videovigilância **com 6 novas câmaras PTZ** em várias concessões.
Expansion of the video surveillance network with new PTZ cameras across several concessions.
- Projeto de gestão ativa de velocidade máximas legalmente permitidas no lanço Carvoeiro – Reigoso na A25
Active speed management on the A25 Carvoeiro-Reigoso stretch.
- Avaliação de desempenho de barreiras tipo trionda em simulação numérica.
Performance assessment of trionda-type barriers through numerical simulation.





Análises Temáticas a Fatores de Risco de Segurança

Thematic analyses of road safety risk factors

Foram produzidos vários relatórios especializados sobre fatores críticos de segurança:

Several specialised reports on critical safety factors were developed:

- Circulação de peões;
Pedestrian circulation;
- Circulação de veículos em contramão;
Wrong-way driving incidents;
- Ocupação de escapatórias de emergência;
Occupation of emergency exits;
- Impacto da precipitação na sinistralidade rodoviária.
Impact of precipitation on road accident rates.



Programa de Sensibilização (Destaques 2025)

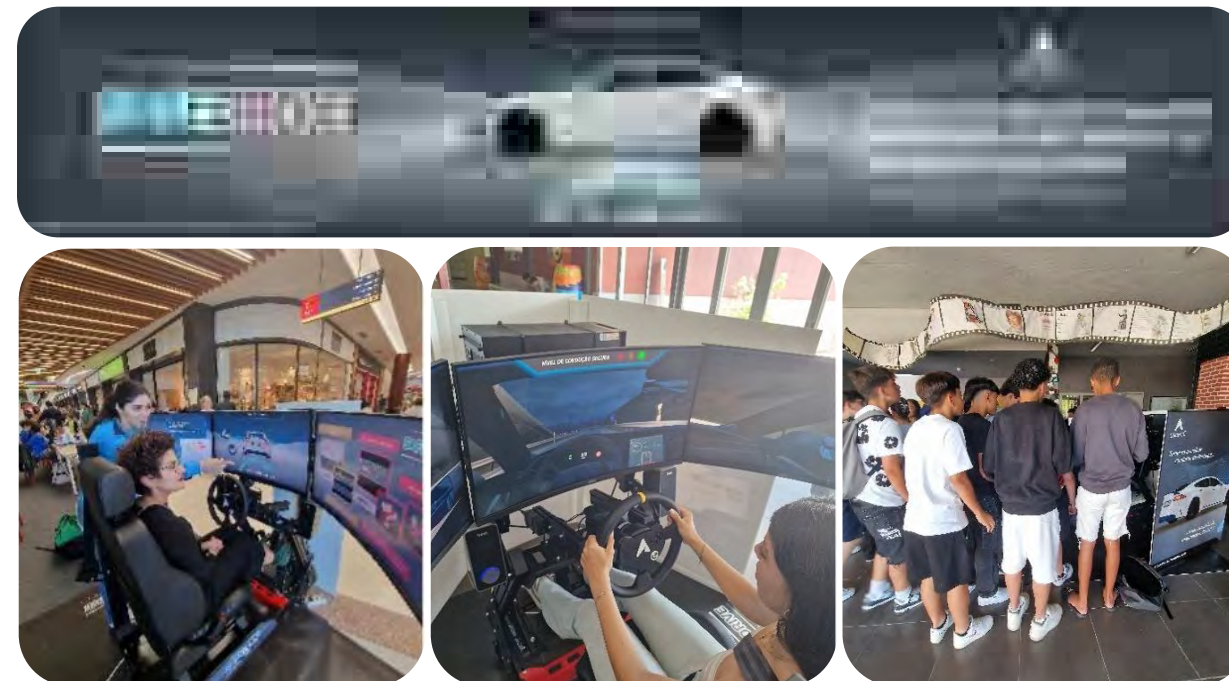
Awareness Programme (2025 Highlights)

As ações de sensibilização foram desenvolvidas numa lógica de programa estruturado e contínuo, com campanhas segmentadas para acomodar as características de cada público-alvo e maximizar o impacto da mensagem. Estas iniciativas decorreram em parceria com as principais entidades de segurança rodoviária, como a ANSR, a GNR e a PSP, reforçando a credibilidade, a abrangência e a eficácia das mensagens transmitidas.

Awareness actions were developed within a structured and continuous programme framework, with segmented campaigns designed to address the characteristics of each target audience and maximise message impact. These initiatives were carried out in partnership with the main road safety authorities, such as ANSR, GNR and PSP, reinforcing the credibility, reach and effectiveness of the messages delivered.

Campanha SafeDrive Challenge SafeDrive Challenge Campaign

- **14 locais de ativação;**
14 activation locations;
- **29 dias de atividade;**
29 days of activity;
- **Mais de 2.500 simulações realizadas;**
More than 2,500 simulations conducted;
- **4,5 de Satisfação (máx. 5);**
4.5 satisfaction rating (max. 5);
- **86% > Motivação para condução segura.**
86% Increased motivation for safe driving.



Campanha de Influenciadores (Instagram e TikTok) Influencer Campaign

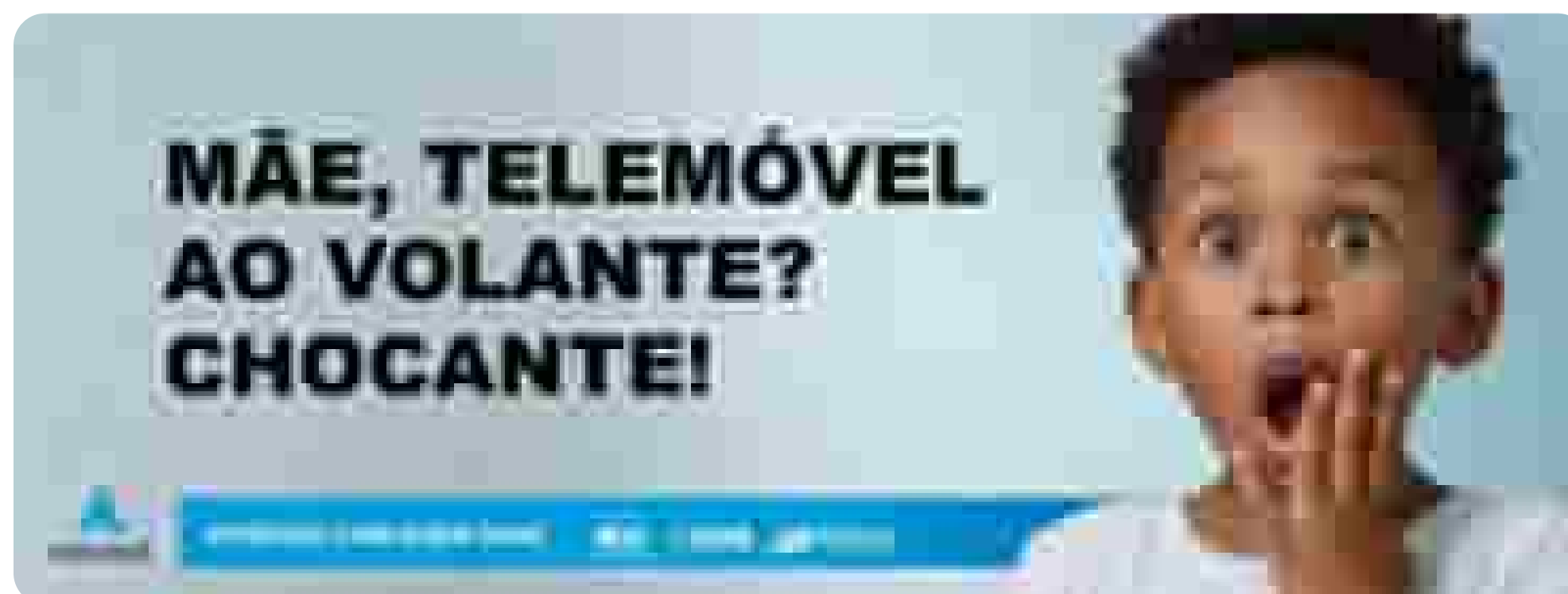
- **16 milhões de visualizações;**
16 million views;
- **3,4 milhões de contas alcançadas;**
3.4 million accounts reached;
- **101 mil interações;**
101 thousand interactions;
- **85% Promoveu reflexão.**
85% Encouraged reflection.





▲ **Campanha “Aprende com quem Sabe” (OOH e Digital)**
“Learn from Those Who Know” Campaign (OOH and Digital)

- **124 posições OOH;**
124 OOH placements;
- **32 milhões de visualizações OOH estimadas;**
Estimated 32 million OOH impressions;
- **303 mil visualizações no Instagram;**
303 thousand Instagram views;
- **73% > Motivação para condução segura.**
73% Increased motivation for safe driving.



▲ **Campanha Waze**
Waze Campaign

- **2 ativações;**
2 activations;
- **~24 pontos da infraestrutura** abrangidos;
24 infrastructure points covered;
- **90 dias no ar;**
90 days live;
- Alcance em momentos de condução, reforçando a atenção ao risco.
Reach during driving moments, reinforcing risk awareness.





Ações por concessão

Actions by Concession

O ano ficou marcado por intervenções específicas em cada concessão. De forma resumida:

The year was marked by specific interventions across each concession.
In summary:

Pinhal Interior

- **Prolongamento de barreiras de segurança;**
Extension of safety barriers;
- **Instalação de 2 atenuadores de impacto retráteis no Nó com o IC8;**
Installation of 2 retractable impact attenuators at the IC8 interchange;
- **Instalação de barreiras de segurança na Passagem Superior ao km 190+755 da A13**
Installation of safety barriers at A13 km 190+755 superior passage;
- **Estudo de mitigação de riscos na A13 – Nó Coimbra Sul – Ligação 1**
Risk-mitigation study on A13 – Coimbra Sul Interchange – Link 1.





▲ Grande Porto

- **Instalação de barreiras em 4 passagens superiores da A41 e A42**
Installation of safety barriers on four overpasses along the A41 and A42.
- **Implementação de 4 atenuadores de impacto retráteis em novos locais**
Implementation of four retractable impact attenuators at new locations.
- **Instalação de cabine de apoio para uso radar móvel de controlo de velocidade**
Installation of a support cabin for the deployment of mobile speed-enforcement radar.
- **Instalação de Vedação na Passagem Superior da A4 ao km 2+100.**
Installation of fencing on the A4 overpass at km 2+100.
- **Projeto de Execução para o alargamento do Ramo A do Nó de Alfena, na A41.**
Detailed design project for the widening of Ramp A at the Alfena Interchange on the A41.
- **Desenvolvimento de estudos de mitigação de riscos de acidentes em zonas de elevada sinistralidade rodoviária nos seguintes locais:**
Development of accident-risk mitigation studies in high-accident-rate areas at the following locations:
 - **A4 – Sublanços Guifões / Custóias / Via Norte**
 - **A41 – Sublanço Maia / Alfena**
 - **Decrescente + Nó da Maia (Ramo E).**
 - **A4 - Ramo C do Nó da Ponte da Pedra (A4)**
 - **Conclusão da implementação das medidas de mitigação na A41 – Sublanço Freixieiro / Aeroporto e Nó do Freixieiro – Ramo A.**



▲ Grande Lisboa

- **Reforço de barreiras em 4 passagens superiores da A16**
Reinforcement of barriers on A16 overpasses;
- **Reposicionamento da barreira acústica ao km 9+100, do sublanço Ranholas / Sintra para melhoria da visibilidade dos condutores.**
Repositioning of acoustic barrier
- **Instalação de 6 câmaras PTZ em novos locais**
Installation of 6 PTZ cameras in new locations.
- **Repavimentações dos Ramos B dos Nós de Lourel e CREL (A9), previstas nos estudos de mitigação do risco de acidentes.**
Repaving of Branch B at the Lourel and CREL (A9) interchanges, as provide in the accident risk mitigation studies.





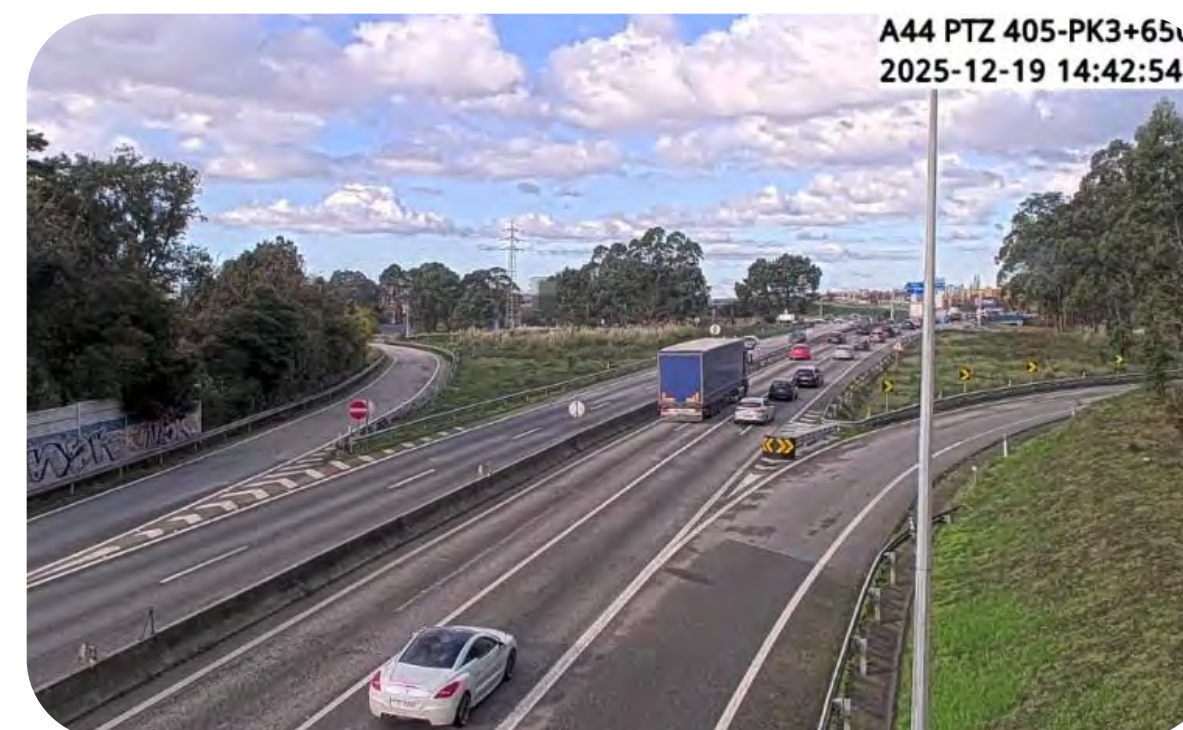
▲ Beiras Litoral e Alta

- **Prolongamento de barreiras de segurança em zonas próximas a taludes e obras de arte (3,7km).**
Extension of safety barriers in areas close to embankments and engineering structures
- **Substituição de barreiras de segurança para aumento do nível de contenção em zonas de obras de arte (2km).**
Replacement of safety barriers to increase containment levels in engineering-structure areas
- **Reforço de barreiras em 4 passagens superiores**
Reinforcement of safety barriers on four overpasses.
- **Desenvolvimento de estudo de mitigação de riscos de acidentes em zonas de elevada sinistralidade rodoviária na:**
Development of an accident-risk mitigation study in high-accident-rate areas at the following location:
 - **A25 – Sublanço Albergaria (A1) / Zona Industrial de Albergaria (IC2) e Nó de Albergaria (A1) – Ramo C.**
- **Estudo de projeto-piloto de gestão ativa de velocidades máximas para minimização do risco de acidentes na A25, entre o Nó do Carvoeiro e o Nó de Reigoso (em aprovação).**
Pilot-project study on active speed-limit management to minimise accident risk on the A25, between the Carvoeiro and Reigoso interchanges (pending approval).



▲ Costa de Prata

- **Instalação de barreiras em 13 Passagens Superiores;**
Installation of barriers on 13 overpasses;
- **Desenvolvimento estudos de mitigação de riscos de acidentes em zonas de elevada sinistralidade rodoviária nos seguintes locais:**
Development of accident-risk mitigation studies in high-accident-rate areas at the following locations:
 - **A29 – Sublanço Hospital / Freixo + Nó do Freixo – Ramo C;**
 - **A29 – Nó de Canelas: Estudo de Tráfego - Fase 2 – desenvolvimento e análise da proposta.**
Development and assessment of the proposed solution.
 - **A25 - Gafanha da Nazaré/Pirâmides**
 - **A25 – Nó da Gafanha da Nazaré: Estudo de Tráfego (em elaboração)**
- **Implementação de medidas na A29 e A44 nos seguintes locais:**
Implementation of mitigation measures on the A29 and A44 at the following locations:
 - **A44 – Sublanço Madalena / Coimbrões;**





- **A25 – Sublanço Pirâmides / Esgueira, e Nó das Pirâmides (Aveiro Oeste) – Ramo C.**



- **A29 – Sublanço Esmoriz/ Espinho (ambos sentidos)**

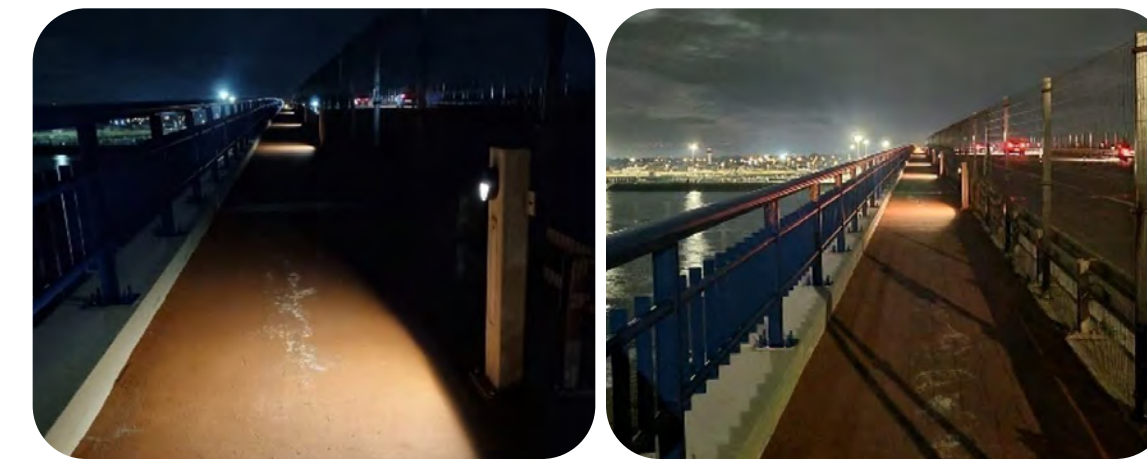


- **Implementação das medidas propostas pelo Estudo sobre a Adequabilidade dos Limites de Velocidade na A25 entre o Nó da Barra e o Nó com a A1.**

Implementation of the measures proposed in the Study on the Adequacy of Speed Limits on the A25, between the Barra Interchange and the interchange with the A1.

- **Melhoria das condições de segurança na ciclovia da Ponte da Barra, A25.**

Improvement of safety conditions on the cycle path of the Barra Bridge, on the A25.



▲ Norte

- **Instalação de barreiras em 12 passagens superiores da A7 e A11**
Installation of barriers on 12 overpasses of the A7 and A11;
- **Implementação de vedação no viaduto da Ribeira da Longra (A42)**
Installation of fencing on the Ribeira da Longra viaduct (A42);
- **Desenvolvimento estudos de mitigação de riscos de acidentes em zonas de elevada sinistralidade rodoviária nos seguintes locais:**
Development of accident-risk mitigation studies;
- **A11 – Sublanços Braga (Ferreiros) / Ligação à EN14 / Circular + Nós de Braga (Ferreiros) e Nó da Circular A11 - Ramo A do Nó de Guimarães Oeste**
- **Instalação de 7 novas câmaras PTZ.**
Installation of 7 new PTZ cameras.





Glossário

Glossary

Acidente Accident

Ocorrência na via pública (na área Concessionada) ou que nela tenha origem, na qual pelo menos um veículo em movimento esteja implicado, e que tenha como consequência uma ou várias vítimas (mortos, feridos graves ou ligeiros), e/ou provoque danos materiais na infraestrutura ou no(s) veículo(s), não podendo pelo menos um destes prosseguir pelos seus próprios meios.

Road incident occurred within the concession’s area involving, at least, one moving vehicle and originating, at least, one casualty (fatality, seriously or slightly injured) or damaged vehicle(s) and/or infrastructure. Additionally, at least one of the involved vehicles must be unable to proceed movement by its own means.

Acidente com vítimas Injury accidents

Acidente do qual resulte um ou mais mortos ou feridos.

Accident involving at least one fatality or injured person.

APCAP APCAP

Associação Portuguesa das Sociedades Concessionárias de Auto-Estradas ou Pontes com Portagens.

Association of Portuguese Concession Companies of Toll Motorways or Bridges.

Ferido Grave Seriously injured

Toda a pessoa (vítima) que, em consequência do acidente, tenha sofrido lesões que a impossibilitem de entrar na ambulância pelos próprios meios.

Road accident casualty whose injuries prevent him/her from entering an ambulance by his/her own means.

Ferido Ligeiro Slightly injured

Toda a pessoa (vítima) que, em consequência do acidente, tenha sofrido danos corporais que não a impossibilite de entrar na ambulância pelos próprios meios.

Road accident casualty whose injuries do not prevent him/her from entering an ambulance by his/her own means.

Índice de Sinistralidade Road Traffic Injury Rate

$$= \frac{\text{Acidentes com vítimas}}{\text{Percursos efetuados}}$$

$$= \frac{\text{Injury accidents}}{\text{Travel distance}}$$

Morto ou Vítima Mortal Fatality

Toda a pessoa cujo óbito ocorra no local do acidente, como consequência deste.

Person deceased in the accident location as a direct result of a road accident.

Percursos efetuados (10⁸ veic x km)

Travel distance (10⁸ veh x km)

$$= \frac{\text{TMD x nº km x nº dias (período)}}{10^8}$$

$$= \frac{\text{ADT x nr. of kilometers x nr. of days (period)}}{10^8}$$

TMDA (veículos) AADT (vehicles)

Tráfego Médio Diário Anual

Annual Average Daily Traffic

Vítima Casualty

Ser humano que, em consequência de acidente, sofra danos corporais.

Human being who, as a result of an accident, suffers bodily harm.



[/ascendi](#)



[@ascendi.pt](#)



[@Ascendiportugal](#)

