

Anuário de Velocidades 2025

Análise das velocidades praticadas na rede Ascendi

Speed Yearbook 2025

Ascendi's network operational speed analysis

Em colaboração com o Instituto para a Construção Sustentável (ICS), junho de 2026

In collaboration with the Institute for Sustainable Construction (ICS), June 2026

/ 01 Enquadramento
Scope

/ 02 Rede Ascendi
Ascendi Network

/ 03 Concessões
Concessions

/ 04 Conclusões
Conclusions

Anexos
Annex

A Ascendi é uma empresa de gestão de ativos, prestação de serviços de cobrança de portagens e de operação e manutenção de infraestruturas rodoviárias, atualmente responsável por uma rede de 627 Km de autoestradas,

No âmbito dos seus Planos de Ação de Segurança Rodoviária, a empresa tem vindo a implementar várias ações que visam uma redução continuada e ambiciosa do número anual de vítimas de acidentes,

Um dos eixos de intervenção das medidas preconizadas é a área da Gestão das Velocidades, onde se definiu o objetivo de realizar um diagnóstico anual dos principais indicadores, a partir dos dados das velocidades de passagem dos veículos registados pelos equipamentos de contagem automática de veículos (CAV) atualmente instalados na rede,

Para tratamento e análise dessa informação, estabeleceu-se uma parceria com o Instituto para a Construção Sustentável da Faculdade de Engenharia da Universidade do Porto (ICS-FEUP) que produziu o presente documento: o Anuário de Velocidades (AV),

Nesta edição do AV são analisados os dados recolhidos pela Ascendi ao longo do ano de 2025 e realizada a comparação com os indicadores do ano transato para cada concessão, Comparativamente ao ano de 2024, o número total de CAV's manteve-se, Por outro lado, e na continuidade do ano anterior, foi realizada uma análise exploratória dos dados da Concessão Norte, através de medições das velocidades praticadas em 12 locais (no ano de 2024 foram 7 locais) com recurso a dispositivos portáteis,

No último capítulo estão descritas as conclusões inferidas após o tratamento e análise dos dados,

Ascendi is a company dedicated to asset management, toll collection, and road infrastructure operation and maintenance, currently in charge of a motorway network of 626 km,

As part of its Road Safety Action Plans, the company has been implementing various actions aimed at a continued and ambitious reduction in the annual number of accident victims,

One of the plan's main intervention areas is Speed Management, for which the company set the goal to deliver an annual overview of the main indicators using vehicle speed data recorded by the automatic vehicle counting equipment (AVC) currently installed on the network,

To achieve this goal, Ascendi partnered with the Institute for Sustainable Construction of the Faculty of Engineering of the University of Porto (ICS-FEUP) for data treatment and production of this document: the Speed Yearbook (SY),

In this edition, the SY is based on the data collected by Ascendi during 2025, which is compared against the indicators presented in the 2024 edition, calculated for each concession, The total number of AVCs in 2025 is the same as in 2024, In line with the previous year, it was also possible to perform a preliminary analysis of the North Concession speed indicators using the speed data collected with portable measuring equipment in 12 locations (in 2024, it was 7 locations),

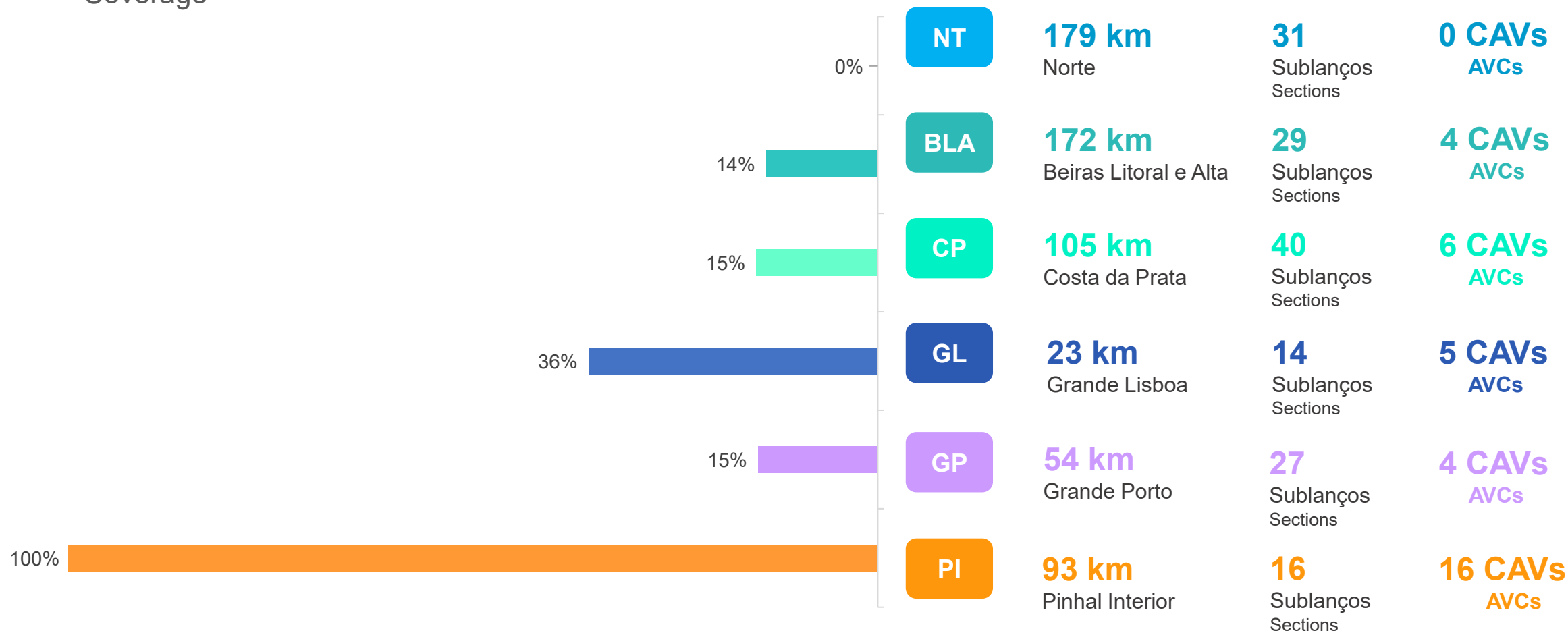
The last chapter presents the conclusions drawn after the data treatment and analysis,



22% Rede Coberta por CAV's
AVC's Covered Network

Cobertura (%) = $\frac{\text{n}^\circ \text{ de sublaços com CAVs ativos}}{\text{n}^\circ \text{ total de sublaços}}$, Coverage (%) = $\frac{\text{number of sections with active AVCs}}{\text{total number of sections}}$

Cobertura Coverage



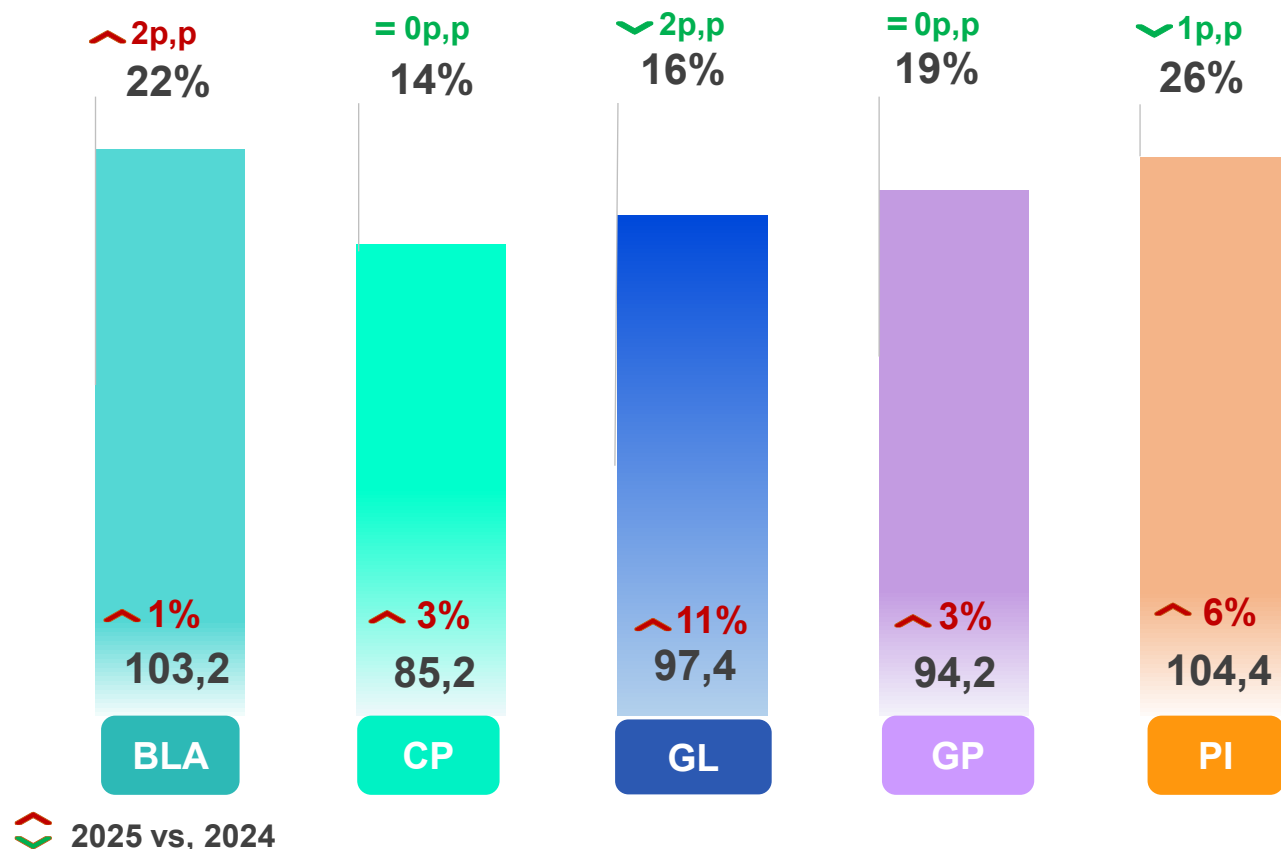
Cada CAV representa 1 ponto de medição de velocidades capaz de registar dados em ambos os sentidos de circulação, Each AVC represents 1 speed measurement point that collects data in both directions,

A concessão NT não tem, de momento, qualquer CAV instalado, pelo que não existem registos automatizados de velocidades, There is no automatic speed data available for the NT concession due to the absence of installed AVCs,

No ano 2025, foi possível obter dados de 2 CAVs da CP que estavam inativos nos anos anteriores, In 2025, it was possible to obtain data from 2 of CP's CAVs that had been inactive in previous years.

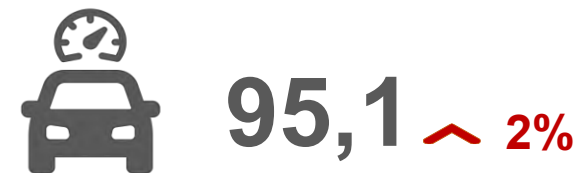
Destaques 2025

Highlights 2025



Excesso de Velocidade (%)

Speeding (%)



Velocidade Média (km/h)

Average Speed (km/h)

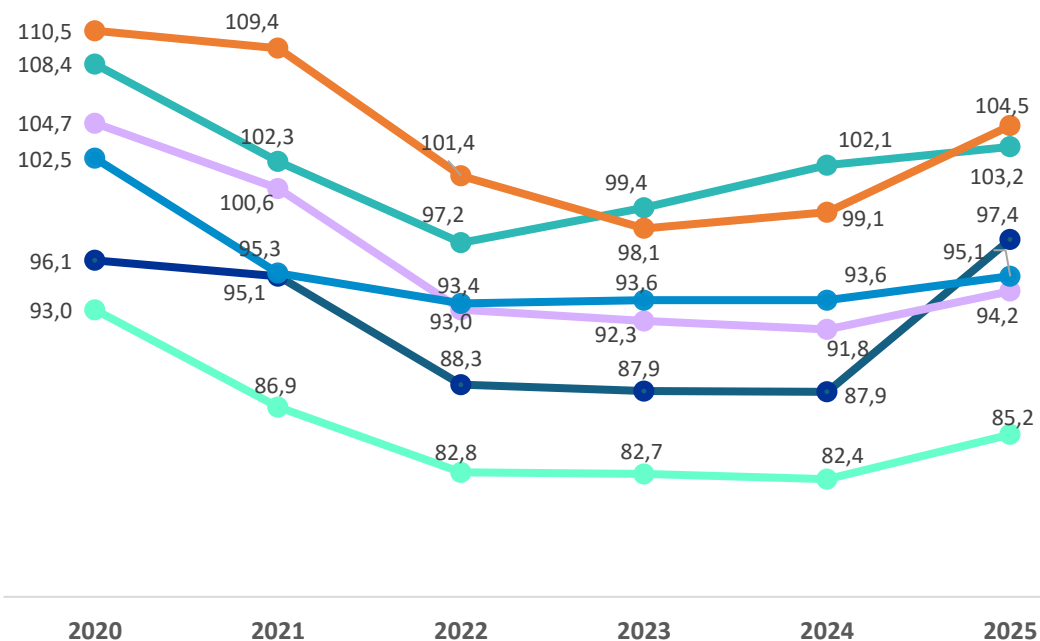
Excesso de Velocidade (%) corresponde à média dos valores mensais obtidos para cada CAV de acordo com a fórmula: $\frac{n^{\circ} \text{registos de velocidade acima do limite legal}}{n^{\circ} \text{total de registos de velocidade}}$, Speeding (%) is the average monthly value for each ACV according

with: $\frac{\text{number of speed records above the legal limit}}{\text{total number of speed records}}$

A velocidade média de cada concessão corresponde à média ponderada pela amostra das velocidades registadas em cada CAV da mesma, através da fórmula: velocidade média ponderada (km/h) = $\frac{\sum \text{velocidade média} \cdot \text{amostra}}{\sum \text{amostra}}$, The average speed for each concession is weighted by the counted traffic in each ACV: weighted average speed (km/h) = $\frac{\sum \text{average speed} \cdot \text{counted traffic}}{\sum \text{counted traffic}}$

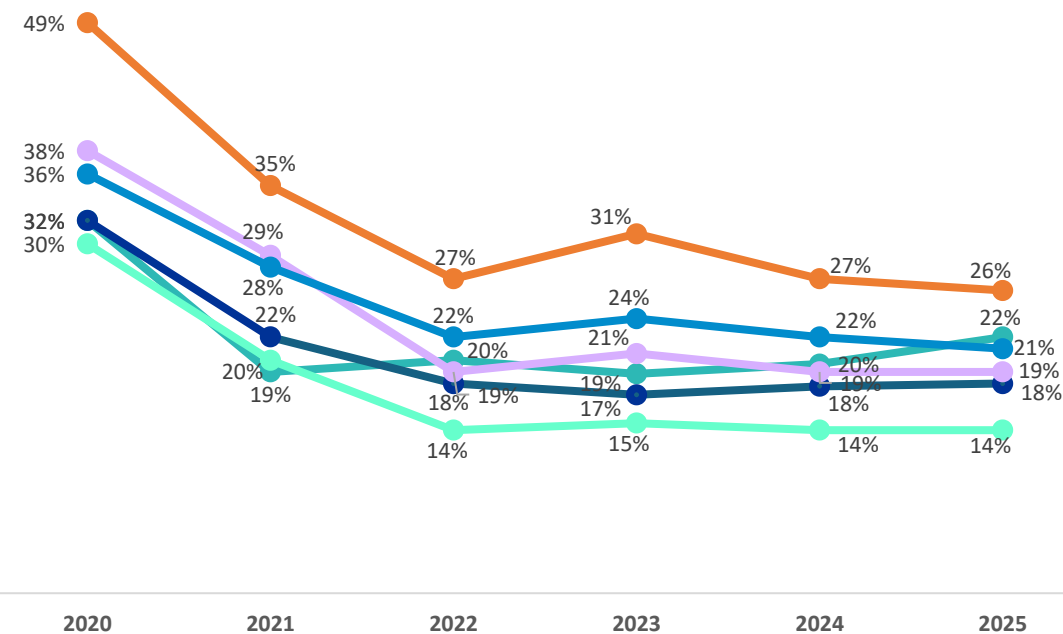
Tendência Anual Annual Trend

Velocidade Média (km/h)
Average Speed (km/h)



BLA CP GL GP PI Rede ASCENDI

Excesso de Velocidade
Speeding



BLA CP GL GP PI Rede ASCENDI

Limites de Velocidade

Speed Limits

Número de CAVs Number of AVCs		Velocidade Média (km/h) Average Speed (km/h)				Excesso de Velocidade Speeding			
		Global				Global			
	31 CAVs	102,3	113,9	104,2	85,7	18%	41%	29%	0%
	35 CAVs	95,1	102,0	95,9	83,2	26%	52%	43%	0%
	1 CAV	66,7	72,7	66,8	62,5	5%	16%	6%	0%
	3 CAVs	69,0	77,4	68,9	68,3	27%	41%	35%	16%

BLA

Beiras Litoral e Alta



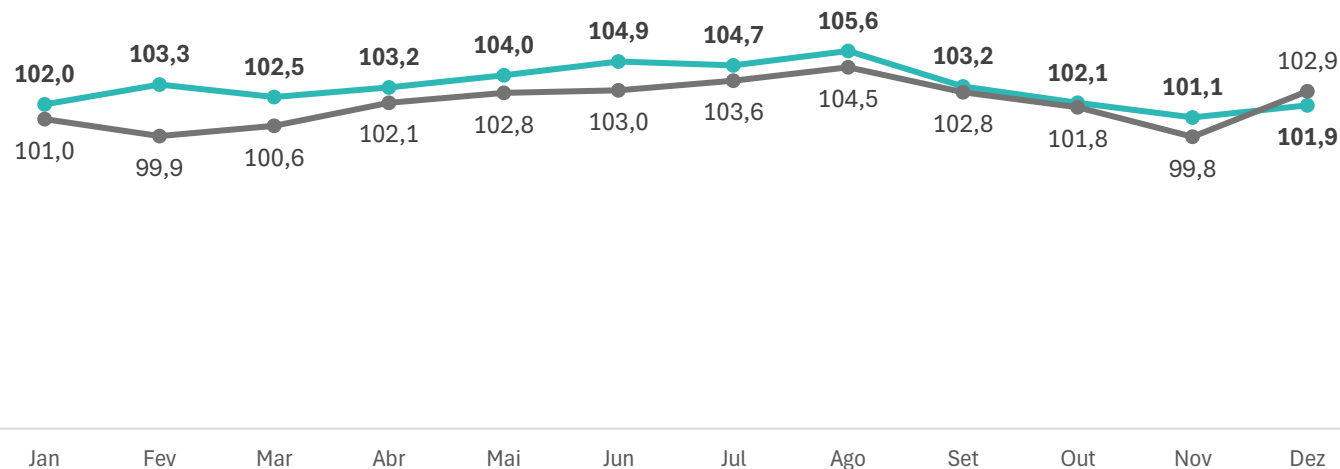
Número de CAVs Number of AVCs		Velocidade Média (km/h) Average Speed (km/h)				Excesso de Velocidade Speeding			
		Global				Global			
	7 CAVs	106,9	131,9	111,5	86,3	20%	46%	32%	0%
	1 CAV	107,1	119,5	110,6	88,3	41%	89%	75%	0%

BLA

103,2 [^] 1%

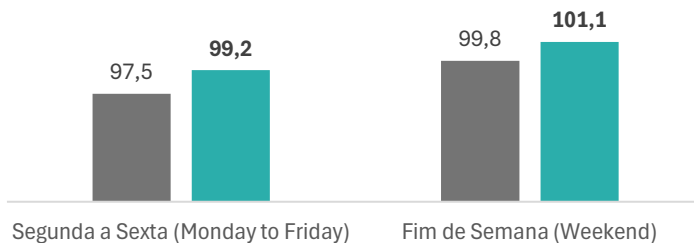
Velocidade Média Mensal (km/h)

Monthly Average Speed (km/h)



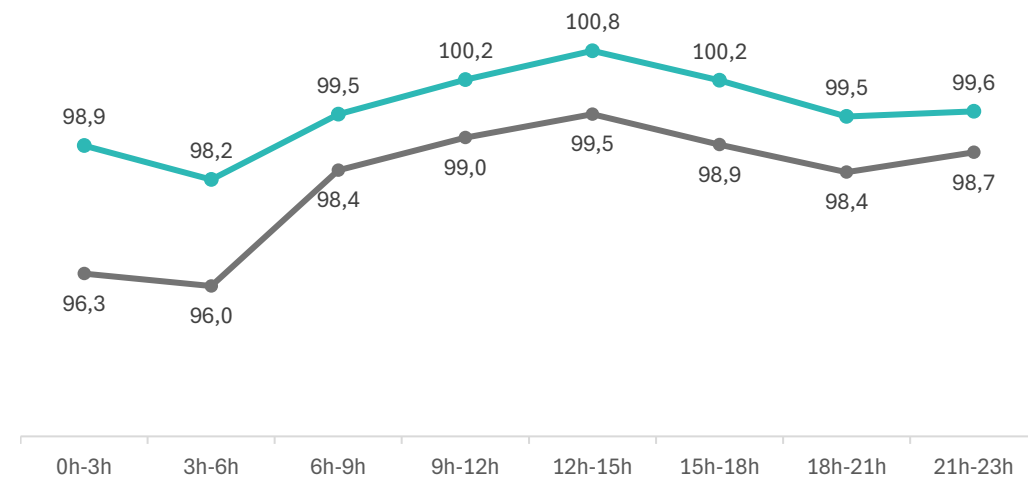
Velocidade Média Semanal (km/h)

Weekly Average Speed (km/h)



Velocidade Média Horária (km/h)

Hourly Average Speed (km/h)



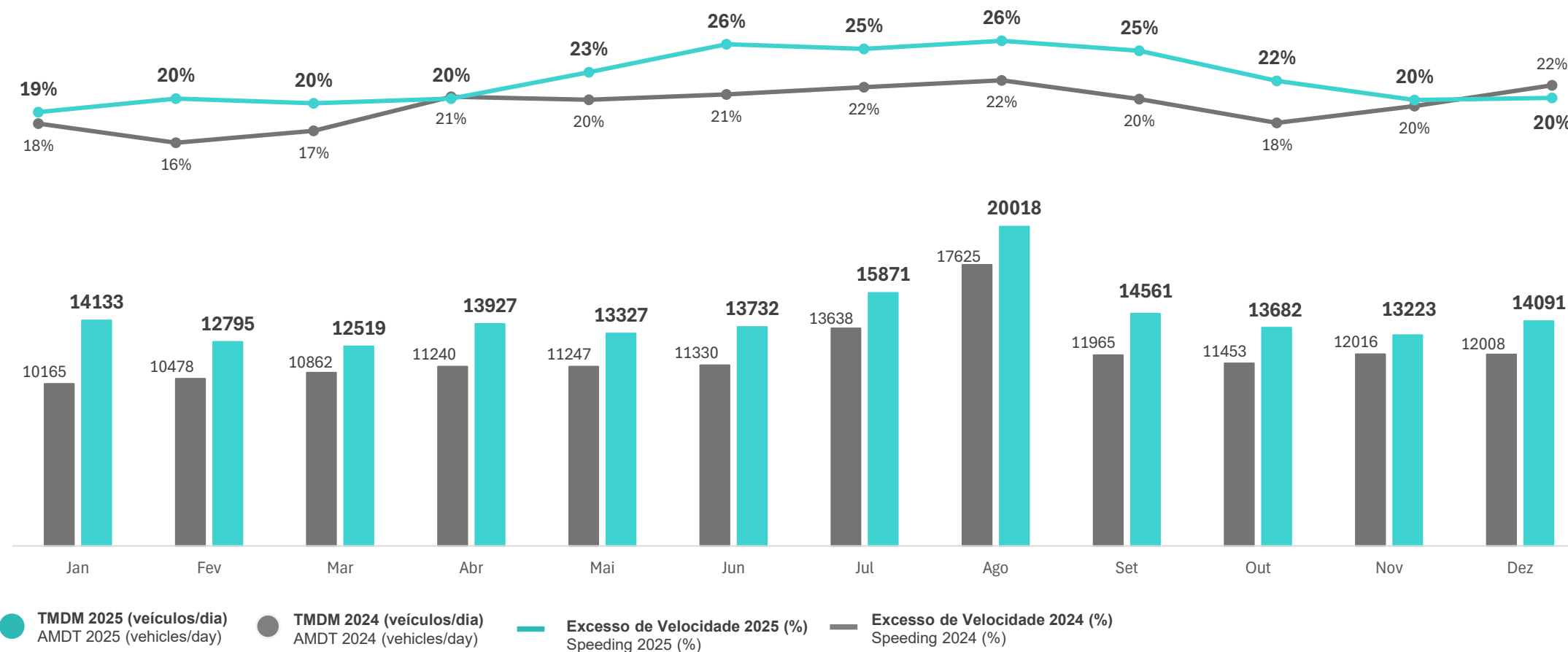
● Velocidade Média 2025 (km/h)
Average Speed 2025 (km/h)

● Velocidade Média 2024 (km/h)
Average Speed 2024 (km/h)

BLA

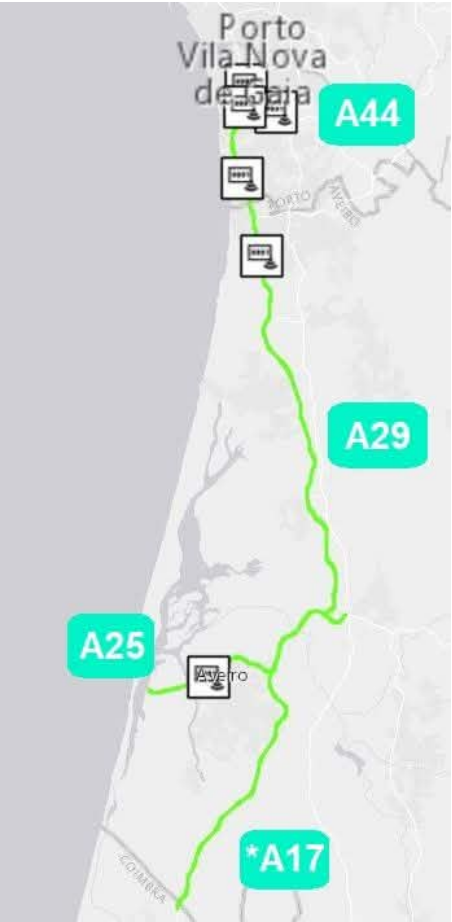
Excesso de Velocidade (%) vs TMDM (veículos/dia)

Speeding (%) vs AMDT (vehicles/day)



CP Costa da Prata

Número de CAVs Number of AVCs		Velocidade Média (km/h) Average Speed (km/h)				Excesso de Velocidade Speeding			
		Global				Global			
	2 CAVs	93,4	100,8	93,7	84,6	6%	18%	6%	0%
	8 CAVs	92,9	102,5	93,9	83,3	16%	42%	22%	0%
	1 CAV	66,7	72,7	66,8	62,5	5%	16%	6%	0%
	1 CAV	63,7	71,7	63,6	65,3	14%	28%	11%	8%

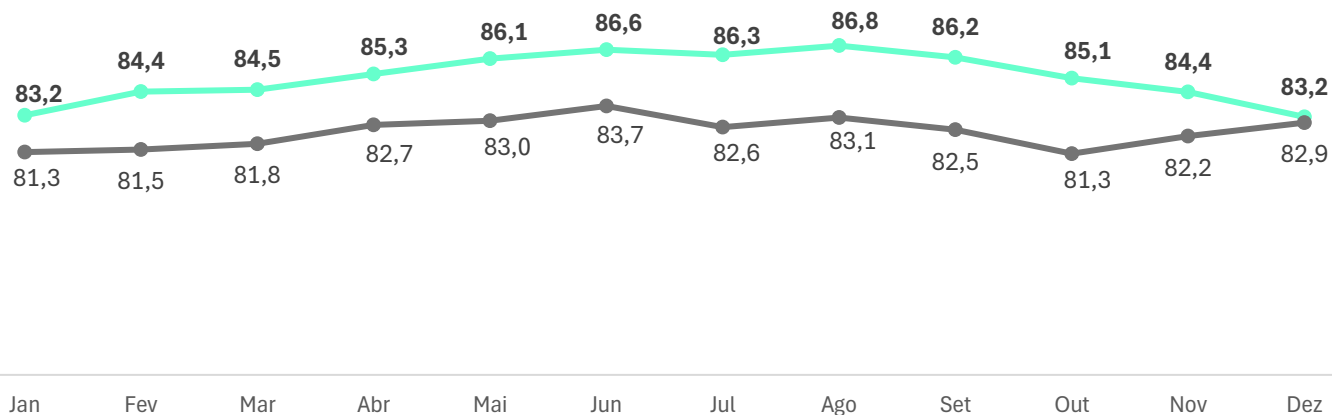


CP

85,2 ^{^3%}

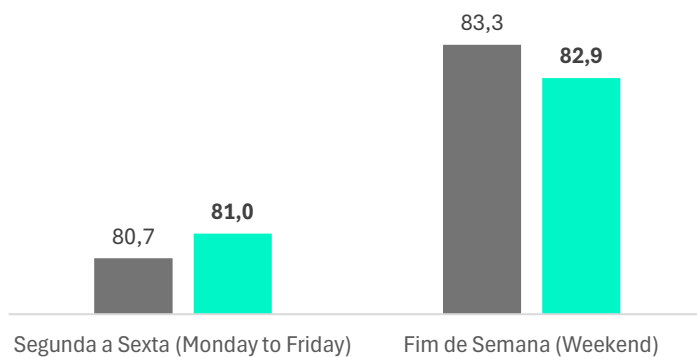
Velocidade Média Mensal (km/h)

Monthly Average Speed (km/h)



Velocidade Média Semanal (km/h)

Weekly Average Speed (km/h)

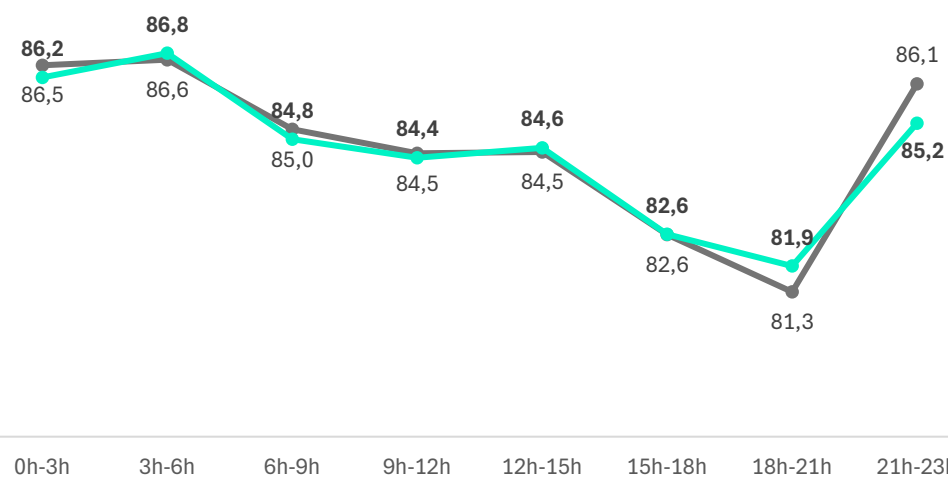


● Velocidade Média 2025 (km/h)
Average Speed 2025 (km/h)

● Velocidade Média 2024 (km/h)
Average Speed 2024 (km/h)

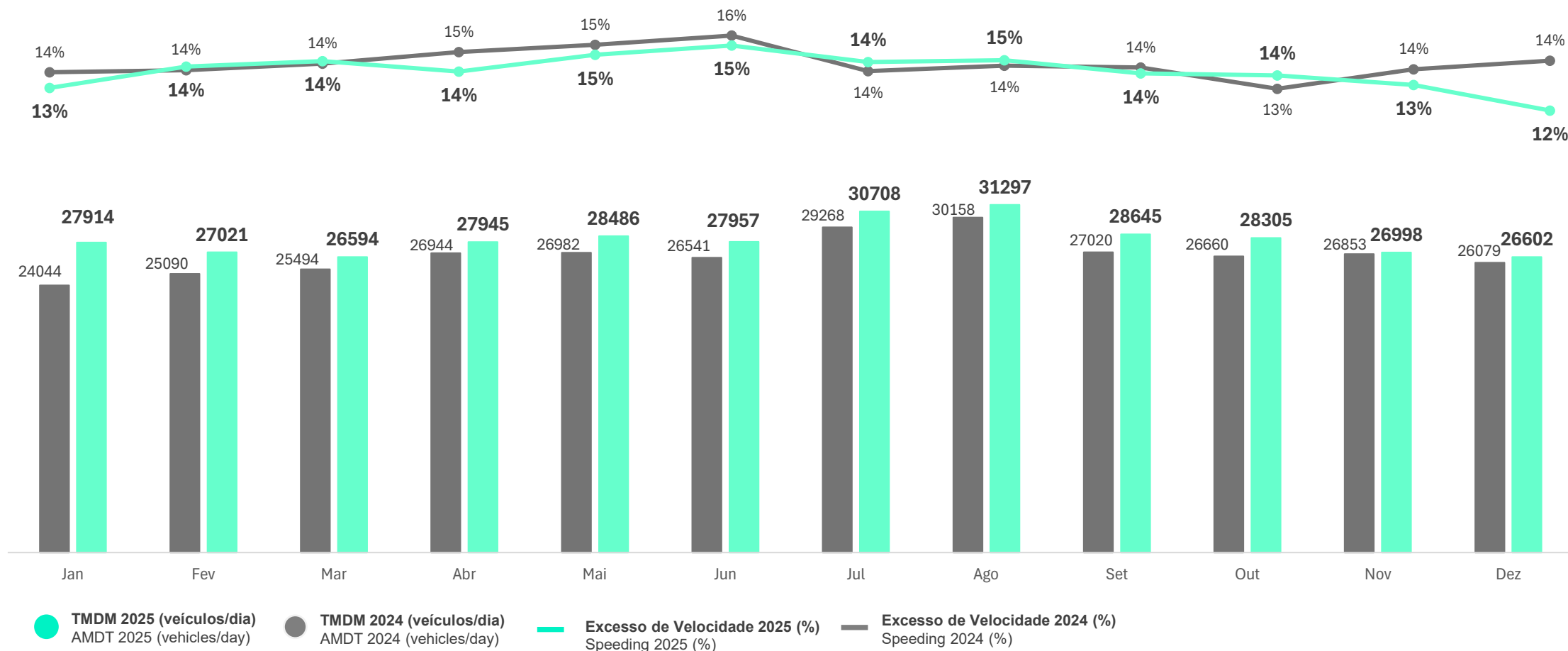
Velocidade Média Horária (km/h)

Hourly Average Speed (km/h)



CP Excesso de Velocidade (%) vs TMDM (veículos/dia)

Speeding (%) vs AMDT (vehicles/day)



GL Grande Lisboa



Número de CAVs Number of AVCs		Velocidade Média (km/h) Average Speed (km/h)				Excesso de Velocidade Speeding			
		Global				Global			
	2 CAVs	101,7	114,6	102,6	84,3	14%	41%	16%	0%
	8 CAVs	91,1	95,9	91,4	78,8	19%	47%	30%	0%

Durante os meses de novembro e dezembro apenas 1 CAV (2 sentidos) estava ativo, During November and December, only one CAV (two-way) was in operation,

GL

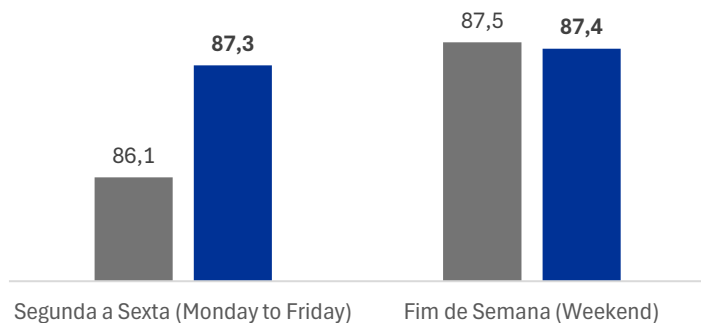
97,4 ^{11%}

Velocidade Média Mensal (km/h)

Monthly Average Speed (km/h)

Velocidade Média Semanal (km/h)

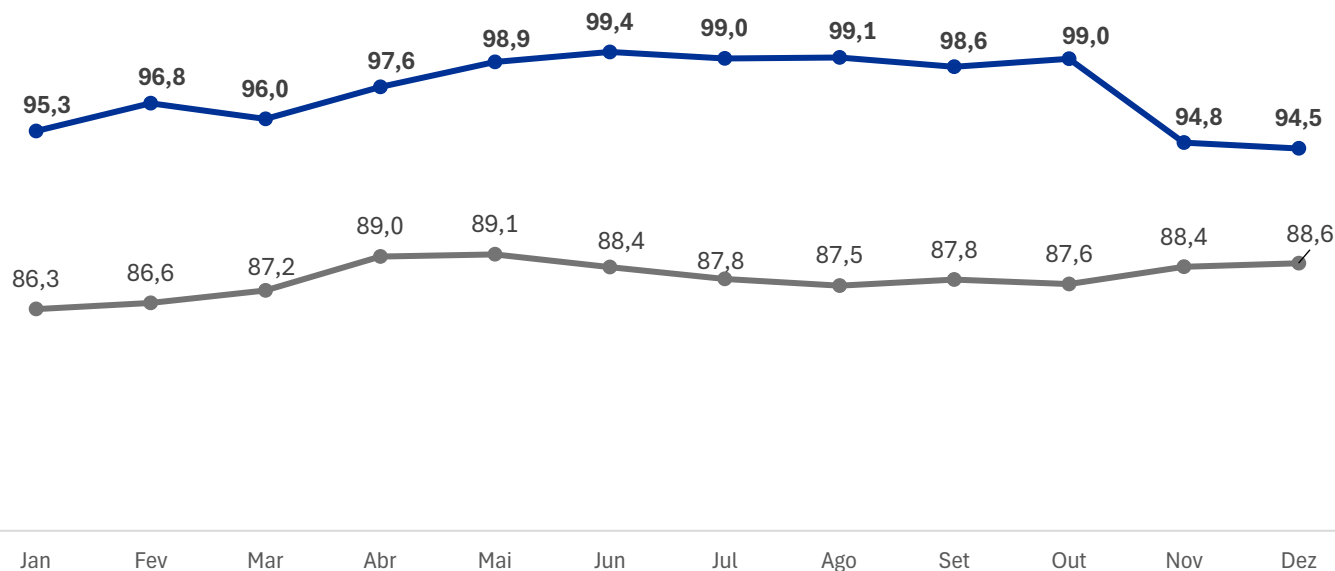
Weekly Average Speed (km/h)



● Velocidade Média 2025 (km/h)
Average Speed 2025 (km/h)

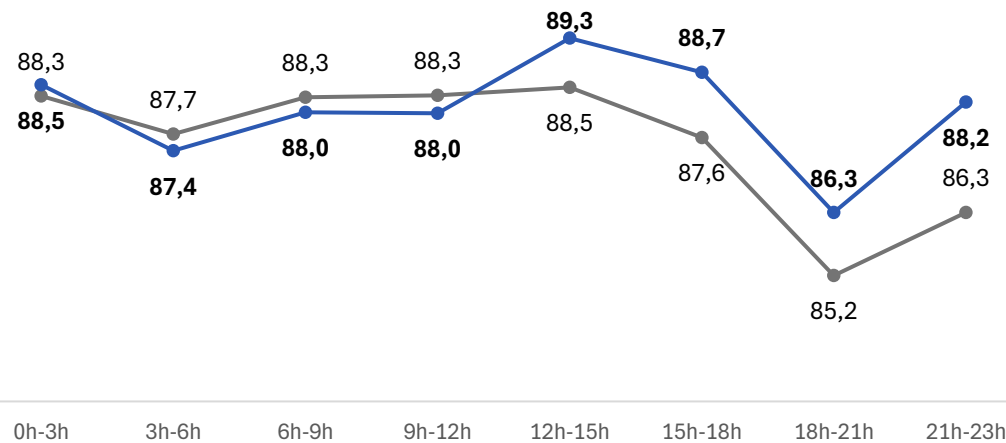
● Velocidade Média 2024 (km/h)
Average Speed 2024 (km/h)

Anuário de Velocidades 2025 — Speed Yearbook 2025



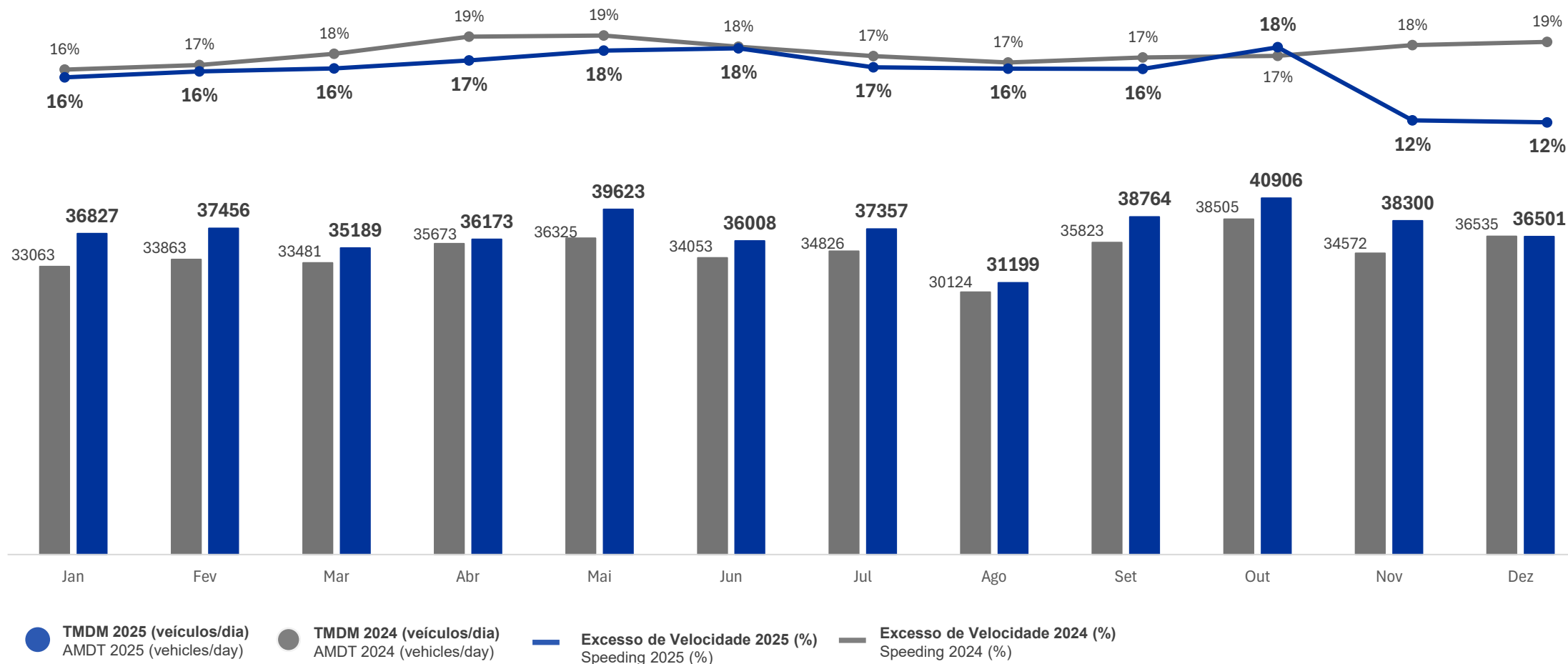
Velocidade Média Horária (km/h)

Hourly Average Speed (km/h)

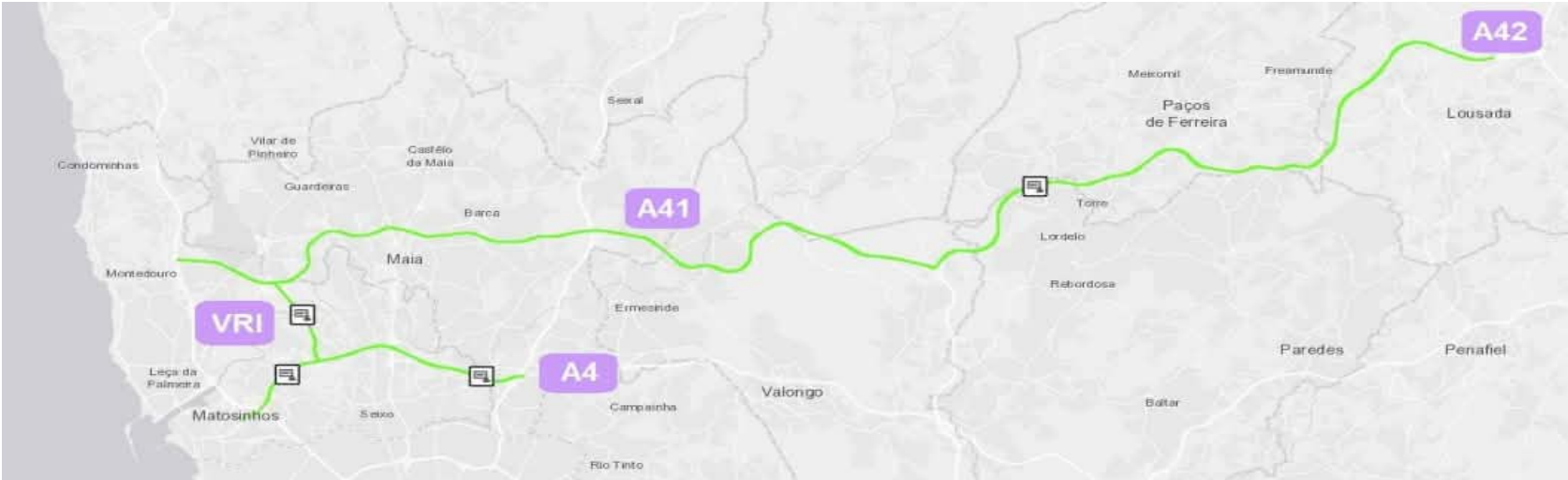


GL Excesso de Velocidade (%) vs TMDM (veículos/dia)

Speeding (%) vs AMDT (vehicles/day)



GP Grande Porto



Número de CAVs Number of AVCs		Velocidade Média Average Speed				Excesso de Velocidade Speeding			
		Global				Global			
	2 CAVs	96,3	104,3	97,3	84,0	8%	24%	9%	0%
	6 CAVs	97,8	108,1	98,5	83,3	26%	57%	46%	0%

GP

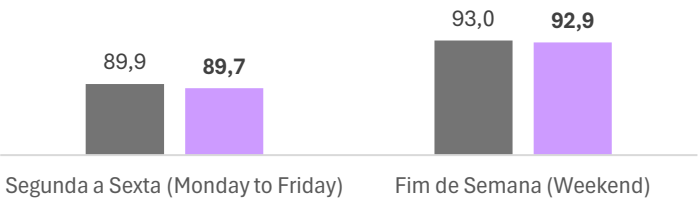
94,2 ^ 3%

Velocidade Média Mensal (km/h)

Monthly Average Speed (km/h)

Velocidade Média Semanal (km/h)

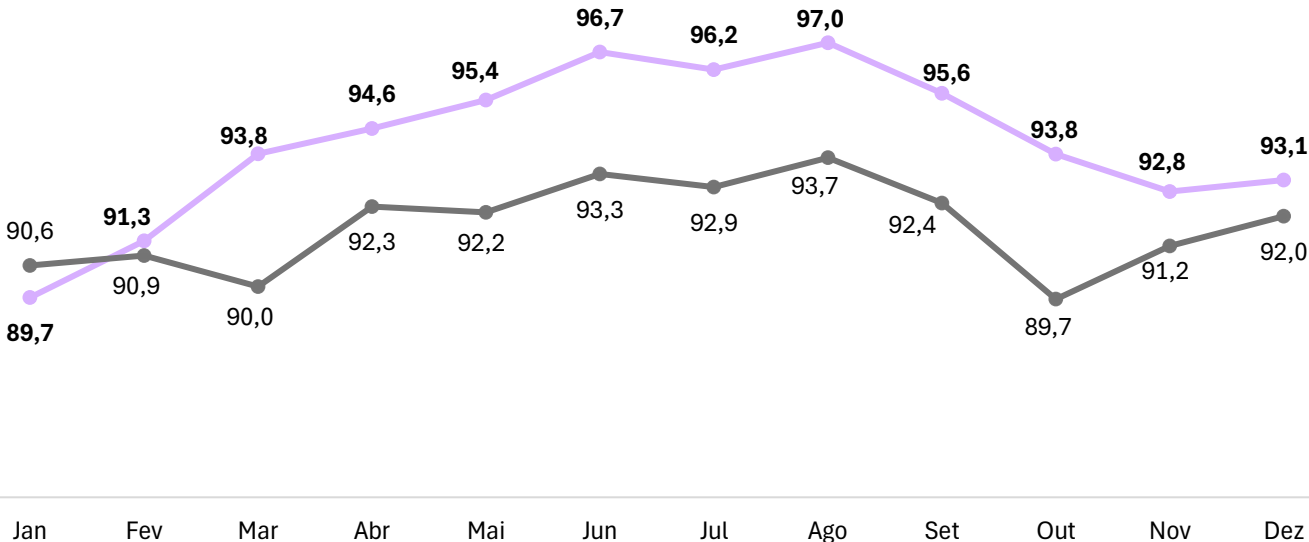
Weekly Average Speed (km/h)



● Velocidade Média 2025 (km/h)
Average Speed 2025 (km/h)

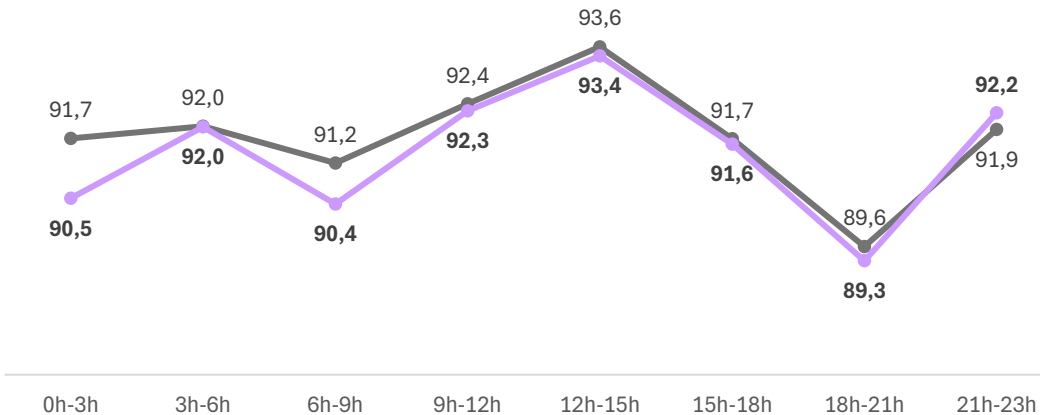
● Velocidade Média 2024 (km/h)
Average Speed 2024 (km/h)

Anuário de Velocidades 2025 — Speed Yearbook 2025



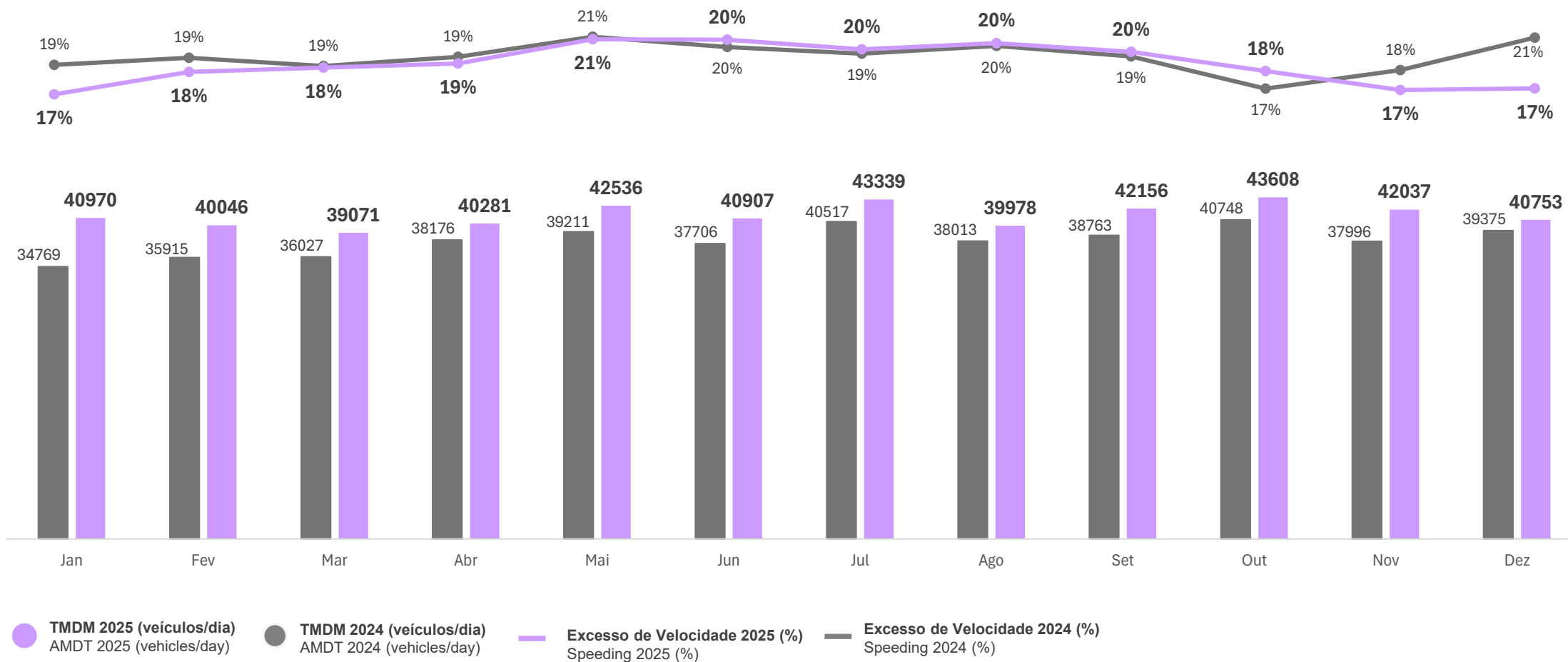
Velocidade Média Horária (km/h)

Hourly Average Speed (km/h)



GP Excesso de Velocidade (%) vs TMDM (veículos/dia)

Speeding (%) vs AMDT (vehicles/day)



PI

Pinhal Interior

Número de CAVs Number of AVCs		Velocidade Média Average Speed				Excesso de Velocidade Speeding			
		Global				Global			
	18 CAVs	111,2	115,4	114,8	86,8	21%	46%	37%	0%
	12 CAVs	106,5	109,0	109,4	85,3	32%	61%	68%	0%
	2 CAVs	80,5	84,8	81,4	71,1	35%	48%	48%	21%



PI

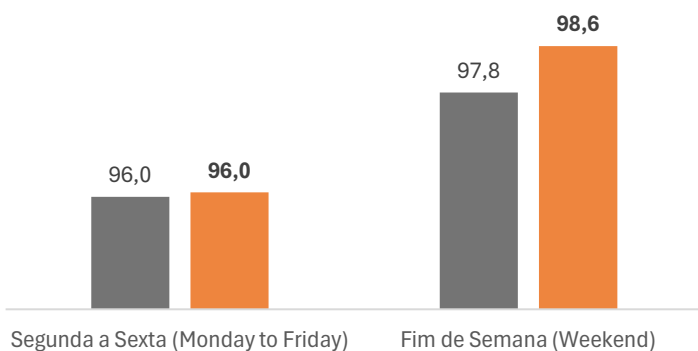
104,4 ^{6%}

Velocidade Média Mensal (km/h)

Monthly Average Speed (km/h)

Velocidade Média Semanal (km/h)

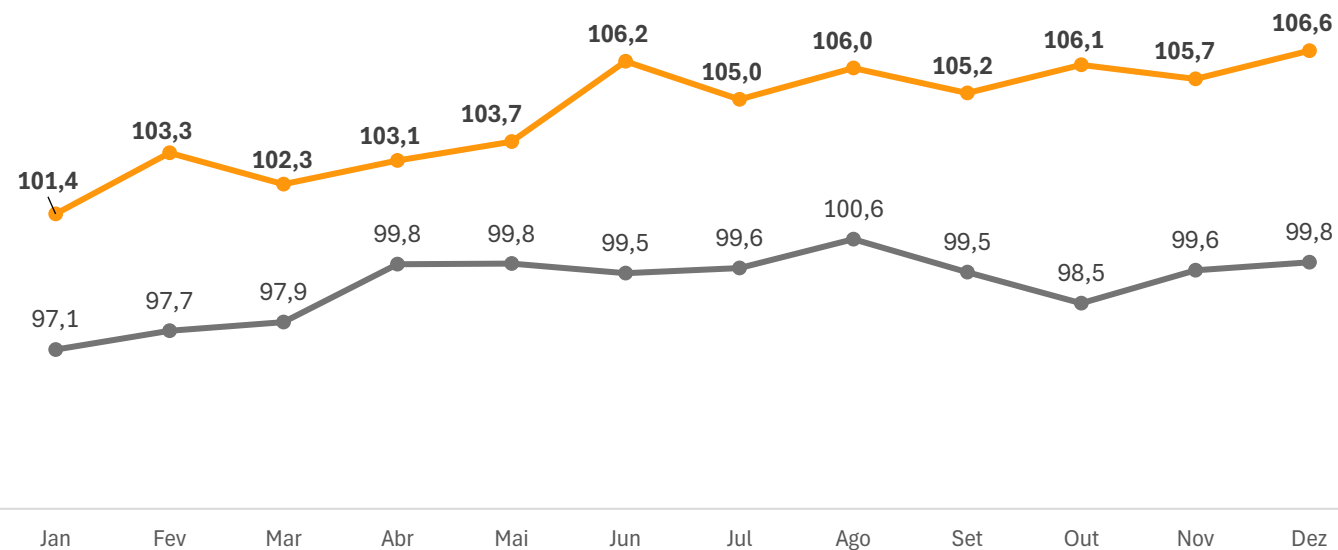
Weekly Average Speed (km/h)



● Velocidade Média 2025 (km/h)
Average Speed 2025 (km/h)

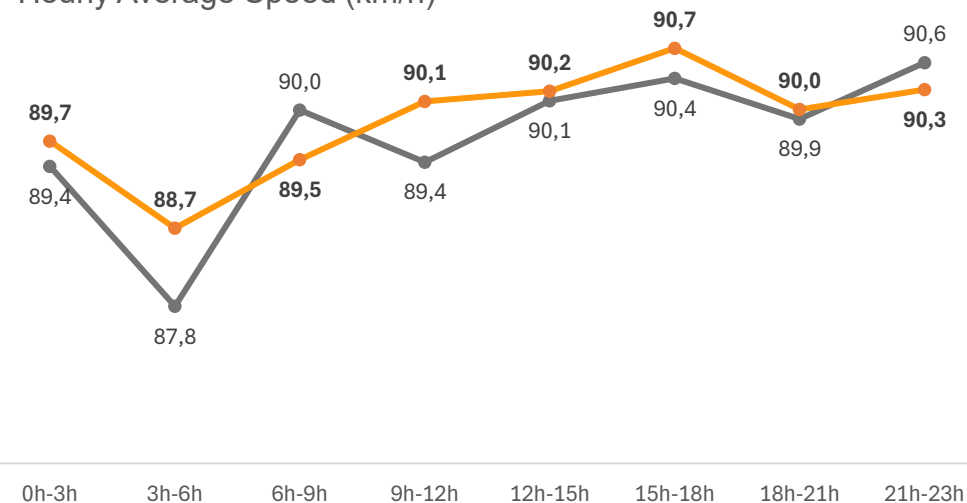
● Velocidade Média 2024 (km/h)
Average Speed 2024 (km/h)

Anuário de Velocidades 2025 — Speed Yearbook 2025



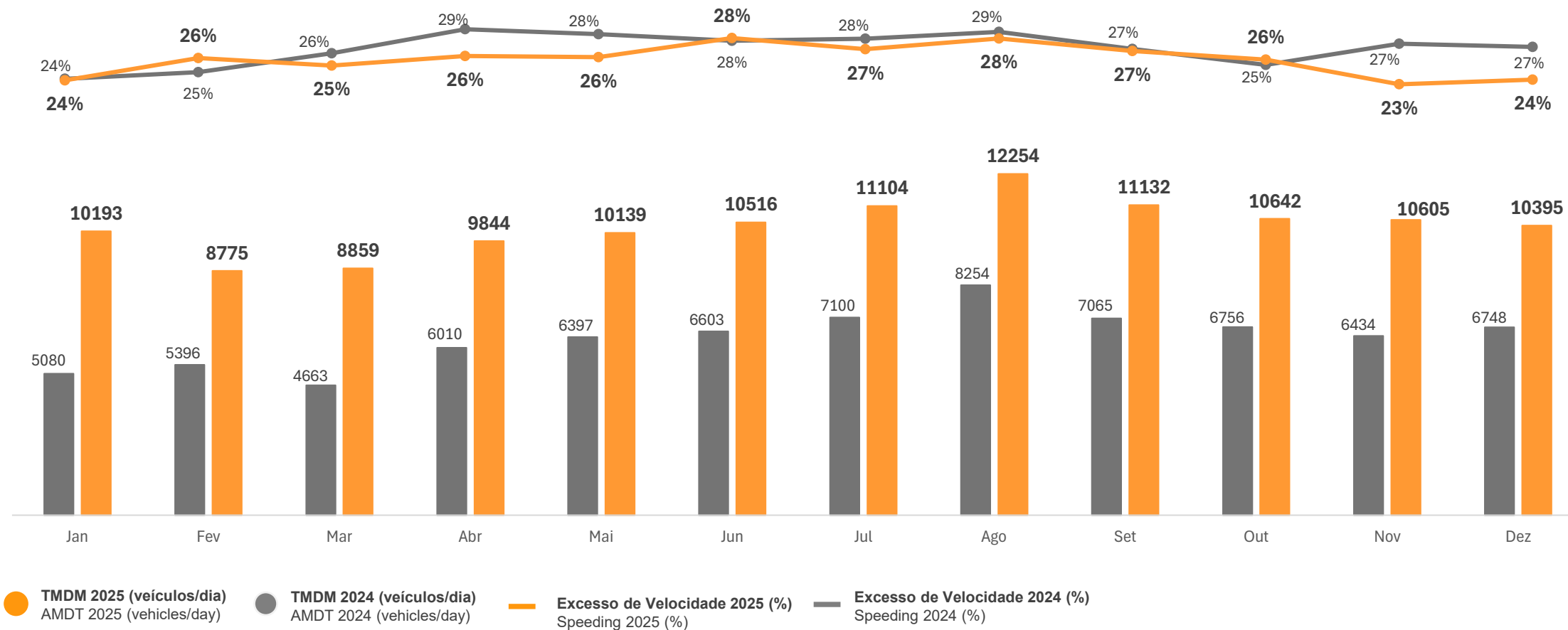
Velocidade Média Horária (km/h)

Hourly Average Speed (km/h)



PI Excesso de Velocidade (%) vs TMDM (veículos/dia)

Speeding (%) vs AMDT (vehicles/day)



NT Norte

Face à inexistência de CAVs na Concessão NT, em agosto, setembro, outubro, novembro e dezembro de 2025 foram realizadas medições de velocidades pontuais com os equipamentos Viacount II, em 12 locais assinalados na imagem:

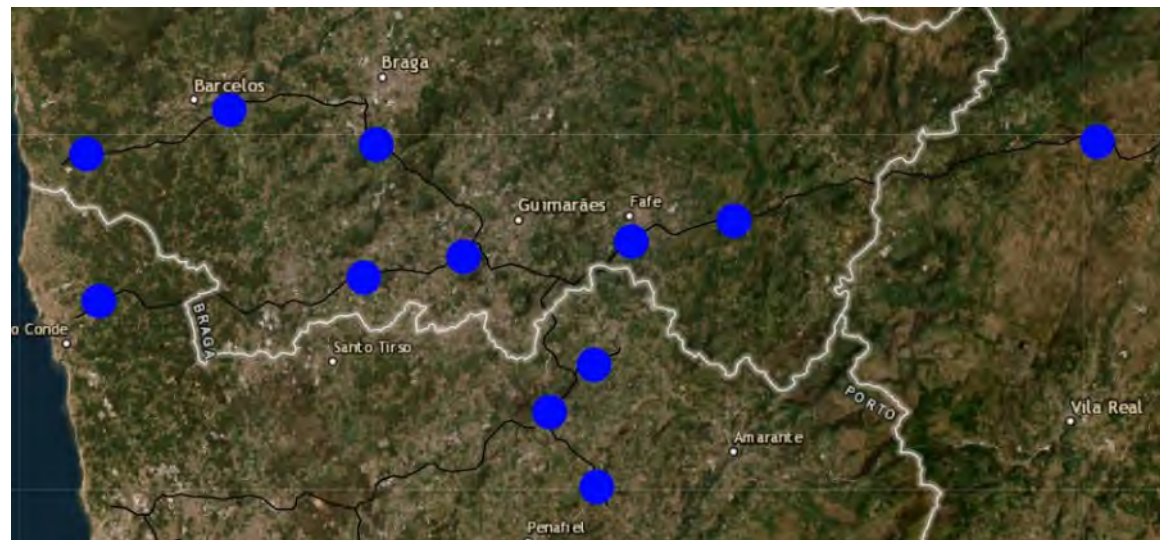
- 5 → A11;
- 6 → A7;
- 1 → A42,

As medições foram realizadas em ambos os sentidos, resultando num total de 24 pontos, com uma duração entre 7 a 9 dias em cada ponto,

Given the lack of CAVs in the NT concession, in August, September, October, November, and December 2025, spot speed measurements were taken with Viacount II equipment at 12 locations, shown in the image:

- 5 → A11;
- 6 → A7;
- 1 → A42,

Measurements were carried out in both directions, yielding 24 points, each lasting between 7 and 9 days,



NT

Norte



99,9

Velocidade Média (km/h)

Average Speed (km/h)



32%

Excesso de Velocidade (%)

Speeding (%)

Locais de medição Measuring locations	Velocidade Média (km/h) Average Speed (km/h)	Excesso de Velocidade Speeding
	Global	Global
 20 Locais	108,7	28%
 4 Locais	91,1	35%

Nota: Não se realizou a análise comparativa com 2024 face ao número de locais distintos; os resultados e características das medições estão resumidas na pág.34; Note: A comparative analysis with 2024 was not carried out due to the number of different locations; the results for each location can be found in page 34,

- No ano de 2025, e comparando com o ano anterior, a rede rodoviária da Ascendi apresenta:
 - velocidade média ponderada de 95,1 km/h (aumento de 2% em relação ao ano anterior);
 - percentagem média de excesso de velocidade de 21% (diminuição em 1 p.p.);
- Desde 2020, a tendência anual na rede Ascendi, quer da velocidade média quer do excesso de velocidade, foi decrescente, contudo, com ligeira tendência crescente da velocidade média no último ano;
- A velocidade média aumentou em relação ao ano anterior em todas as concessões, destacando-se o aumento de 11% na concessão Grande Lisboa;
- O excesso de velocidade tem-se mantido constante na maior parte das concessões;
- A concessão do Pinhal Interior apresenta, pela primeira vez nos anos analisados, o maior valor de velocidade média, contrariando a tendência dos últimos anos da concessão das Beiras Litoral e Alta como a velocidade média mais elevada da rede;
- A concessão Costa da Prata destaca-se pelo menor valor de velocidade média (94,2 km/h), mantendo-se como a concessão com menor valor da velocidade média, desde a publicação da 1ª edição deste Anuário (2020);
- Os valores médios de excesso de velocidade variaram entre 14% (Costa da Prata) e 27% (Pinhal Interior), Estes valores, em geral, são idênticos ao ano anterior, com exceção da concessão Beiras Litoral e Alta, que subiu 2 pp, e da concessão Pinhal Interior, que desceu 1 pp,

- In 2025, compared to 2024, Ascendi's road network had:
 - an average speed of 95,1 km/h (superior to the previous year);
 - the average percentage of speeding is 21% (decrease by 1 p.p.);
- Since 2020, the annual trend on the Ascendi network, both in terms of average speed and speeding, has been downward; however, with a slight upward trend in average speed over the past year;
- The average speed increased compared with the previous year across all concessions, with the 11 percent increase in the Grande Lisboa concession area being particularly notable;
- Speeding has remained a constant problem on most motorway concessions;
- For the first time in the years analysed, the Pinhal Interior concession has recorded the highest average speed, bucking the trend of recent years in which the Beiras Litoral and Alta concessions had the highest average speed on the network;
- The Costa de Prata concession, once again, and since the publication of the first edition of this Yearbook (2020), stood out for having the lowest average speed (94,2 km/h);
- Speeding varies from 14% (Costa de Prata) to 27% (Pinhal Interior), These figures are generally the same as last year, with the exception of the Beiras Litoral e Alta concession, which rose by 2 pp, and the Pinhal Interior concession, which fell by 1 pp,

- Os resultados da análise preliminar realizada com métodos simplificados, mostraram a Concessão Norte com uma velocidade média de 99,7 km/h e um excesso de velocidade de 34%, valores estes mais baixos do que os registados em 2024, embora o número de locais das medições seja diferente do ano anterior (apenas 6 dos 12 locais são comuns);
- Como em anos anteriores, em geral, os motociclos são a classe de veículos que registaram o valor mais elevado de velocidade média e excesso de velocidade nos diferentes limites de velocidade;
- Verificou-se uma percentagem mais elevada de excesso de velocidade para limites de velocidade de 80 km/h e 100 km/h (14% e 16%, respetivamente);
- Em vários casos de veículos pesados, foram registados valores de excesso de velocidade de 0%;
- Nas velocidades médias das várias concessões:
 - a análise mensal mostra o mesmo tipo de variação ao longo do ano, sempre com valores superiores ao ano anterior;
 - a análise semanal mostra que se mantém a tendência registada em 2024 do evidente aumento da velocidade média durante o fim de semana em comparação com o período de segunda a sexta-feira, com exceção da concessão Grande Lisboa, cujos valores são praticamente iguais para estes 2 períodos semanais;
 - a análise horária permite concluir, tal como em 2024, a existência de uma tendência de velocidades mais baixas nos períodos de maior procura de tráfego (em particular entre as 18h e as 21h);
- O tráfego médio diário mensal aumentou em todas as concessões relativamente a 2024, em particular, na concessão Pinhal Interior,

- The preliminary analysis carried out using simplified methods showed that the Norte Concession had an average speed of 99,7 km/h and 34% speeding, lower values compared to the previous year; however, it should be noted that the number of monitoring locations is distinct from 2024 (only 6 of the 12 locations are the same);
- As in previous years, in general, the class of motorcycles had the highest values of average speed and speeding percentage for all the different speed limits;
- There was a higher percentage of speeding for speed limits of 80 km/h and 100 km/h (14% and 16%, respectively);
- For heavy vehicles, the value of speeding was generally low and equal to 0% in some concessions;
- For the average speeds:
 - the monthly analysis shows the same pattern of variation throughout the year, with figures consistently higher than the previous years;
 - the weekly analysis shows that the trend observed in 2024 – of a clear increase in average speed at the weekend compared with the period from Monday to Friday – continues, with the exception of the Grande Lisboa concession, where the figures are virtually the same for these two weekly periods;
 - the hourly analysis shows a general trend in the network of lower speeds in peak hours (particularly in the period 18h-21h);
- Average monthly daily traffic increased in all concessions when compared to 2024, particularly in the Pinhal Interior concession,

BLA

Concessão	Autoestrada	Sublanço	Sentido	Limite Velocidade (km/h)	Velocidade Média Ponderada (km/h)			Excesso de Velocidade (%)		
					2023	2024	2025	2023	2024	2025
ABLA	A25	Cambarinho – Vouzela	Crescente	120	97,5	97,6	102,6	11%	11%	22%
			Decrescente	100	102,2	102,0	102,0	41%	41%	41%
		Ventosa - Boa Aldeia Poente	Crescente	120	104,1	104,2	103,7	22%	22%	22%
			Decrescente	120	104,7	104,8	104,1	24%	24%	23%
		Fail - EN231	Crescente	120	99,7	100,1	99,9	16%	16%	16%
			Decrescente	120	100,5	101,0	100,7	16%	17%	17%
		Fagilde - Mangualde	Crescente	120	96,5	109,0	118,9	9%	13%	27%
			Decrescente	120	94,6	104,5	104,5	10%	12%	12%
		Global			99,5	102,1	103,2	19%	20%	22%

CP

Concessão	Autoestrada	Sublanço	Sentido	Limite Velocidade (km/h)	Velocidade Média Ponderada (km/h)			Excesso de Velocidade (%)		
					2023	2024	2025	2023	2024	2025
ACP	A29	Esmoriz - Espinho (IC24)	Crescente	100	94,8	94,0	98,7	26%	25%	21%
			Decrescente	100	89,0	88,6	97,1	21%	21%	21%
		S, Felix - Granja	Crescente	100	87,5	85,7	97,1	16%	16%	20%
			Decrescente	100	90,4	88,8	95,0	20%	19%	19%
		Canelas - IC2	Crescente	100	86,1	87,1	96,5	18%	18%	18%
			Decrescente	100	88,8	88,1	92,3	17%	16%	15%
		Maceda - Cortegaça N/S	Crescente	100	-	-	101,3	-	-	7%
			Decrescente	100	-	-	105,6	-	-	10%
		Autoestrada A29						20%	19%	19%
	A25	Gafanha da Nazaré - Pirâmides	Crescente	120	91,4	90,91	90,64	6%	6%	5%
			Decrescente	120	90,9	91,5	90,8	8%	8%	7%
		Estádio - Angeja Poente	Crescente	120	-	-	116,7	-	-	21%
			Decrescente	120	-	-	113,4	-	-	17%
		Autoestrada A25						7%	7%	6%
	A44	EN109 - Valadares Norte	Crescente	100	83,2	82,7	83,3	11%	10%	10%
			Decrescente	100	85,4	86,2	86,1	12%	13%	13%
		Madalena - Coimbrões	Crescente	80	66,9	66,7	66,1	14%	15%	14%
			Decrescente	90	67,5	66,6	66,3	6%	5%	5%
		Autoestrada A44						11%	11%	11%
CP	Global				82,6	82,4	85,2	15%	14%	14%

GL

Concessão	Autoestrada	Sublanço	Sentido	Limite Velocidade (km/h)	Velocidade Média Ponderada (km/h)			Excesso de Velocidade (%)		
					2023	2024	2025	2023	2024	2025
AGL	A16	Alcabideche - Aki	Crescente	100	81,3	81,7	87,5	11%	11%	8%
			Decrescente	100	91,5	91,5	97,7	21%	21%	13%
		Alcoitão - Linhó	Crescente	100	85,9	85,9	96,0	15%	19%	16%
			Decrescente	100	90,4	88,7	96,9	19%	19%	16%
		Ranholas - Sintra	Crescente	100	93,4	85,6	96,7	21%	20%	20%
			Decrescente	100	86,1	92,2	111,3	26%	28%	31%
		Sintra - Lourel	Crescente	100	90,8	82,2	87,4	11%	12%	12%
			Decrescente	100	87,5	87,6	97,5	20%	20%	20%
		Mira Sintra - Cacém	Crescente	120	97,0	96,6	106,8	14%	13%	13%
			Decrescente	120	95,8	97,3	110,2	13%	15%	16%
GL	Global				87,9	87,9	97,4	17%	18%	16%

GP

Concessão	Autoestrada	Sublanço	Sentido	Limite Velocidade (km/h)	Velocidade Média Ponderada (km/h)			Excesso de Velocidade (%)		
					2023	2024	2025	2023	2024	2025
AGP	A4	Guifões - Custóias	Crescente	100	91,0	90,6	89,6	22%	22%	22%
			Decrescente	100	90,5	91,4	90,2	23%	24%	24%
		Ponte da Pedra - Águas Santas	Crescente	120	89,8	89,4	89,3	5%	5%	5%
			Decrescente	120	91,5	89,1	89,1	5%	5%	5%
	Autoestrada A4							13%	14%	14%
	A42	Lordelo - Paços Ferreira Oeste	Crescente	100	96,2	96,1	104,5	28%	28%	28%
			Decrescente	100	94,4	94,3	101,7	26%	26%	26%
	Autoestrada A42							27%	27%	27%
	VRI	São Braz - VILPL	Crescente	100	93,8	91,9	91,7	26%	21%	20%
			Decrescente	100	96,7	98,2	98,1	31%	33%	33%
	Autoestrada VRI							28%	27%	27%
GP	Global				92,3	91,8	94,2	21%	19%	19%

PI

Concessão	Autoestrada	Sublanço	Sentido	Limite Velocidade (km/h)	Velocidade Média Ponderada (km/h)			Excesso de Velocidade (%)		
					2023	2024	2025	2023	2024	2025
API	A13	A23 - EN110 (Atalaia)	Crescente	80	78,5	76,6	74,5	41%	38%	32%
			Decrescente	80	79,6	78,0	77,2	44%	41%	38%
		EN110 (Atalaia) - Asseiceira	Crescente	100	101,8	100,2	98,6	42%	38%	35%
			Decrescente	100	101,6	100,4	98,8	42%	38%	34%
		Asseiceira - EN110 (Sta Cita)	Crescente	120	105,7	103,2	102,9	24%	21%	21%
			Decrescente	120	100,8	100,0	98,8	17%	18%	16%
		EN110 (Santa Cita) - Valdonas	Crescente	100	100,9	98,6	98,5	39%	35%	35%
			Decrescente	100	101,9	100,3	100,6	40%	36%	37%
		Valdonas - IC9	Crescente	100	97,8	96,7	97,0	35%	32%	32%
			Decrescente	100	100,8	99,5	98,8	38%	35%	34%
		IC9 - Alviobeira	Crescente	100	99,2	96,7	104,1	40%	34%	33%
			Decrescente	120	105,4	102,6	111,3	25%	23%	22%
		Alviobeira - Pias	Crescente	120	103,0	97,6	112,4	23%	16%	17%
			Decrescente	120	108,1	103,2	117,6	29%	25%	24%
		Pias - Cabaços	Crescente	120	106,0	102,6	117,6	25%	20%	21%
			Decrescente	120	106,6	103,8	118,4	26%	25%	24%

PI

Concessão	Autoestrada	Sublanço	Sentido	Limite Velocidade (km/h)	Velocidade Média Ponderada (km/h)			Excesso de Velocidade (%)			
					2023	2024	2025	2023	2024	2025	
API	A13	Cabaços - Alvaiázere	Crescente	120	103,6	110,7	117,7	22%	23%	23%	
			Decrescente	120	106,8	114,6	122,0	26%	29%	27%	
		Alvaiázere - IC8 (Avelar Sul)	Crescente	120	101,7	98,1	110,8	21%	16%	16%	
			Decrescente	120	108,5	104,4	119,6	28%	27%	27%	
		IC8 (Avelar Sul) - Penela (Avelar Norte)	Crescente	120	105,8	102,5	115,7	24%	21%	21%	
			Decrescente	120	103,3	100,3	112,7	20%	19%	18%	
		Penela (Avelar Norte) - EN342	Crescente	120	106,5	102,0	115,9	24%	20%	21%	
			Decrescente	120	104,1	101,3	113,7	22%	21%	21%	
		EN342 - Condeixa (IC3)	Crescente	120	104,6	117,1	113,8	20%	21%	18%	
			Decrescente	120	101,2	114,3	111,7	16%	18%	16%	
		Condeixa (IC3) - Coimbra Sul	Crescente	120	106,1	100,6	110,8	23%	19%	17%	
			Decrescente	100	105,2	96,5	105,2	52%	30%	29%	
	Autoestrada A13								30%	26%	25%
	A13-1	Almalaguês / Condeixa (IC2)	Crescente	100	101,7	98,8	107,5	45%	34%	33%	
			Decrescente	100	97,3	95,6	103,2	35%	28%	27%	
			Crescente	100	100,7	98,4	107,6	42%	33%	32%	
			Decrescente	100	96,4	91,3	101,1	36%	26%	25%	
	Autoestrada A13-1								39%	30%	29%
PI	Global				98,1	99,1	104,5	31%	27%	26%	

NT

Concessão	Autoestrada	Sublanço	Data medição (2025)	Limite Velocidade (km/h)	Velocidade Média (km/h)			Excesso de Velocidade		
					2023	2024	2025	2023	2024	2025
NT	A11	Apúlia - EN205 (SC e SD)	24/09 até 1/10	120	100,1	112,1	105,9*	12%	31%	17%*
		Barcelos - Braga Oeste (SC e SD)	9/10 até 16/10	120	-	-	115,6	-	-	38%
		Celeirós - Guimarães Oeste (SC)	29/10 até 4/11	120	-	107,6	83,8	-	20%	43%
		Celeirós - Guimarães Oeste (SD)	29/10 até 4/11	100	-	-	64,4	-	-	25%
		Felgueiras – Lousada (SC e SD)	6/08 até 3/08	120	-	-	108,4	-	-	23%
		EN15 - EN211 (SC)	4/11 até 11/11	100	-	-	89,6	-	-	21%
		EN15 - EN211 (SD)	4/11 até 11/11	120	-	-	102,6	-	-	13%
	Autoestrada A11				-	108,5	100,9	-	27%	20%
	A42	Longra – Ligação à EN101 (Felgueiras)	2/09 até 9/09	100	97,2	99,5	122,4*	40%	44%	87%*
	Autoestrada A42				97,2	99,5		40%	44%	
	A7	Ligação à EN206 - EN206	16/10 até 23/10	120	-	117,8	105,8	-	42%	18%
		Seide-Ave	18/11 até 25/11	120	-	-	121,0	-	-	50%
		Ave – Selho	26/11 até 2/12	120	-	108,5	88,2	-	29%	1%
		Calvos - Fafe Sul	19/08 até 26/08	120	-	-	121,6	-	-	53%
		Fafe – Basto	26/08 até 2/09	120	97,8	109,4	109,7	11%	28%	23%
		Ribeira de Pena – Vila Pouca de Aguiar	13/08 até 19/08	120	-	117,3	120,7	-	44%	51%
		Autoestrada A7				-	111,8	110,7	-	45%
NT	Global			-	105,7	99,9	-	38%	32%	

*Em 2025, a medição considerou os 2 sentidos, ao contrário de 2024; * In 2025, 2 directions were measured, in contrast to 2024.

Nota: Não se realizou a análise comparativa com 2024 face ao número de locais distintos; Note: A comparative analysis with 2024 was not carried out due to the number of different locations,